

**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYNAU
CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER
CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (QUEENS LANE,
BROMFIELD LANE A FFORDD STEPHEN GRAY STEPHEN GRAY ROAD A FFORDD
DDIENW, YR WYDDGRUG)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 23) 202-**

DATGANIAD O'R RHESYMAU DROS GYNNIG GWNEUD Y GORCHYMYN

Cynigir cyflwyno cyfyngiad cyflymder 30mya ar adrannau o Queens Lane, Bromfield Lane, Ffordd Stephen Gray a Ffordd Ddienw, Yr Wyddgrug.

Ym mis Mai 2024, yn dilyn penodiad y Gweinidog Cludiant newydd, Ken Skates, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru raglen wrando a'u gwelodd yn ymrwmo i gydweithio ag awdurdodau lleol i baratoi'r tir ar gyfer newidiadau, gan adolygu'r canllawiau ar ba ffyrdd lleol allai gael eu heithrio rhag y terfyn cyflymder 20mya diofyn a gyflwynwyd ar ffyrdd cyfyngedig ar 17 Medi 2023.

Yn dilyn cyhoeddiad Ken Skates, anogwyd trigolion Cymru i gyflwyno sylwadau i'w hawdurdodau lleol yn dweud pa ffyrdd, yn eu barn nhw, ddylai ddychwelyd i derfyn cyflymder o 30mya. Daeth dros 1,000 o geisiadau unigol i law'r Awdurdod yn dilyn lansio Rhaglen Wrando Llywodraeth Cymru. Mae pob cais a ddaeth i law wedi cael eu hasesu gan ystyried meini prawf Llywodraeth Cymru, 'Gosod terfynau cyflymder o 30mya ar ffyrdd cyfyngedig: canllawiau i awdurdodau priffyrdd'.

Wrth bennu a ddylid codi terfyn cyflymder i 30mya ai peidio ar y ffyrdd uchod, mae'r Awdurdod wedi ystyried ei ddyletswyddau statudol, gan gynnwys ei ddyletswydd o dan adran 16 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 2004 i geisio sicrhau bod y traffig yn symud mor hwylus ag sy'n ymarferol bosibl, a'i ddyletswydd o dan adran 122 Deddf Rheoli Traffig 1984 i geisio sicrhau bod cerbydau a thraffig eraill yn symud yn hwylus, yn gyfleus ac yn ddiogel, yn cynnwys cerddwyr, cyn belled ag sy'n ymarferol gan ystyried y materion a manylir yn adran 122(2). Mae wedi ystyried meini prawf amrywiol, yn cynnwys cyflymder, symudiad a nodweddion ffyrdd fel y nodir yng nghanllawiau Llywodraeth Cymru, ynghyd ag unrhyw amodau lleol ychwanegol sy'n cael eu hystyried yn berthnasol.

Yn benodol, fe nodwyd y canlynol yn yr asesiad.

Meini Prawf Lle

Meini prawf

Ni fyddai 30mya yn addas ar adrannau o'r ffyrdd lle mae galw uchel am gerdded, beicio a mynd ar olwynion, megis:

- O fewn 100m ar droed i unrhyw leoliad addysgol (e.e. meithrinfa, ysgol gynradd, ysgol uwchradd, addysg bellach, ac addysg uwch)
- o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster cymunedol
- o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster meddygol, e.e. ysbytai, meddygfeydd, ac ati
- Lle mae nifer yr eiddo preswyl a / neu fanwerthu sy'n wynebu ffordd yn union yn fwy na 20 adeilad i bob km.

Dadansoddiad

Nid oes gan y rhannau o ffyrdd a nodwyd, unrhyw alw sylweddol am gerdded, mynd ar olwynion a beicio. Nid oes ganddynt 20 neu fwy o eiddo sy'n wynebu ffordd yn union. Nid oes gan Queens Lane, Bromfield Lane, Ffordd Stephen Gray a'r ffordd ddiennw, yr Wyddgrug unrhyw eiddo yn wynebu'r ffyrdd. Nid oes yna unrhyw gyfleusterau addysgol, cymunedol na meddygol o fewn 100 metr a fyddai'n golygu bod angen terfyn cyflymder is. Mae digon o ddarpariaeth troedffordd yno hefyd. Felly, yn seiliedig ar y ffactorau hyn, mae terfyn cyflymder o 30mya yn briodol ar gyfer y rhan hon o'r ffordd.

Ar ben hynny, fe arferai'r ffordd yma weithredu gyda therfyn 30mya heb unrhyw broblemau a gofnodwyd ac un ddamwain a gofnodwyd o fewn cyfnod o 3 blynedd, gan ddangos ei bod wedi gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder yna. O ystyried y ffactorau hyn, byddai ailgyflwyno terfyn cyflymder 30mya yn helpu i gynnal cludiant effeithiol wrth barhau i sicrhau diogelwch y defnyddwyr.

Meini prawf

O ran meini prawf 'lle', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

- a. prif ffyrdd neu ffyrdd strategol y tu allan i ganol dinasoedd / trefi / pentrefi neu brif strydoedd
- b. ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwysedd uchel ac i ffwrdd oddi wrth leoedd eraill sy'n denu teithiau aml gan gerddwyr a / neu feicwyr.
- c. ffyrdd gyda dwysedd tai isel iawn a / neu nifer bach iawn o dai at ei gilydd (llai nag 20 eiddo fesul km)
- d. ffyrdd sydd â safleoedd preswyl a manwerthu'n unig ar un ochr ac nad oes angen croesi'r ffordd i gyrraedd gwasanaethau na chyfleusterau (neu os oes croesfannau diogel ar gael neu'n cael eu darparu yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

Dadansoddiad

Mae'r rhannau o ffordd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf ar gyfer terfyn cyflymder 30mya. Mae Queens Lane, Bromfield Lane, Ffordd Stephen Gray a'r Ffordd Ddiennw, yr Wyddgrug yn ffyrdd ystâd ddiwydiannol tu allan i'r dref heb unrhyw eiddo preifat yn wynebu'r briffordd. Mae'r terfyn cyflymder uwch yn briodol o ystyried swyddogaeth y ffordd a'i effaith ar lif traffig. Hefyd mae'r meini prawf yn nodi y gellir defnyddio terfynau 30mya ar brif ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwyster uchel neu leoliadau sydd â llawer o gerddwyr a beicwyr.

Ar ben hynny, fe arferai'r ffordd yma weithredu gyda therfyn 30mya heb unrhyw bryderon, gan ddangos ei bod wedi gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder yma. O ystyried y ffactorau hyn, byddai ailgyflwyno terfyn cyflymder 30mya yn cefnogi cludiant effeithlon tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol.

Symud

Meini prawf

O ran meini prawf 'symud', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

- a. ffyrdd strategol, fel y rhai ar gyfer cludo llwythi neu goridorau bws pwysig, lle ceir tystiolaeth bod amseroedd teithiau wedi cynyddu'n sylweddol ers i'r terfyn cyflymder gael ei newid i 20mya
- b. isffyrdd mewn ardal ddiwydiannol gyda galw isel am draffig cerddwyr neu feicwyr, neu ardaloedd wedi eu hamgylchynu gan dir agored (heb gynnwys meysydd chwaraeon, parciau, neu feysydd chwarae y mae angen cael mynediad iddynt drwy'r ffordd dan sylw).

Dadansoddiad

Mae Queens Lane, Bromfield Lane, Ffordd Stephen Gray a'r Ffordd Ddienw, yr Wyddgrug yn ffyrdd tu allan i'r dref heb unrhyw eiddo yn wynebu'r briffordd.

Ar y cyfan fe dderbynnir y gall teithio ar gyflymder is gynyddu amseroedd siwrneiau, yn enwedig i ddefnyddwyr ffordd sy'n gwneud sawl taith neu'n dibynnu ar effeithlonrwydd teithio'n gyson.

Mae gan y llwybr ddarpariaeth llwybr troed parhaus a digonol, a gan nad oes yna eiddo preswyl ar hyd y ffordd, nid oes llawer o alw gan gerddwyr.

Fe arferai'r ffordd yma weithredu gyda therfyn 30mya heb unrhyw bryderon, gan ddangos ei bod wedi gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder yna. O ystyried y ffactorau hyn, byddai ailgyflwyno terfyn cyflymder 30mya yn helpu i gynnal cludiant effeithiol tra'n parhau i sicrhau diogelwch y defnyddiwr.

Nodweddion ffyrdd

Meini prawf

O ran 'nodweddion ffordd', gellir ystyried terfynau o 30mya:

- a. lle ceir cyfleusterau wedi'u harwahanu (o led digonol, yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol) ar hyd y ffordd a chroesfannau diogel i gerddwyr a beicwyr (a/neu y gallai'r rhain fod ar gael, os felly gellid ystyried newidiadau i'r cyflymder unwaith iddynt gael eu cyflwyno). Bydd angen rhoi ystyriaeth ar wahân i raddau ac ansawdd mesurau diogelwch ar hyd (y llwybr/lôn feicio) ac ar draws y ffordd (byddai angen darparu cyfleusterau diogel ar gyfer cerddwyr a beicwyr sydd yn cydymffurfio â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).
- b. lle ceir galw isel (neu ddim galw o gwbl o bosibl e.e. lleoedd arfaethedig i ddenu teithiau yn y dyfodol) i gerddwyr a beicwyr groesi'r ffordd (e.e. dim ond ar un ochr lle mae'r datblygiad).
- c. lle mae'r ffordd wedi ei dylunio er mwyn sicrhau bod geometreg a nodweddion priffyrdd yn cefnogi cyflymder diogel uwch o 30mya.

Dadansoddiad

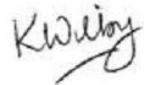
Mae'r rhannau o ffyrdd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf symud ar gyfer terfyn cyflymder 30mya yn seiliedig ar nodweddion y ffordd. Mae beicwyr wedi defnyddio'r ffordd yn ddiogel ar ei ffurf bresennol pan oedd yn gweithredu'n flaenorol ar 30mya heb unrhyw broblem. O ystyried y ffactorau hyn a hanes y ffordd o weithredu'n ddiogel ar y cyflymder hwn, mae'n addas i gefnogi terfyn cyflymder uwch tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol i bob defnyddiwr.

Mae'r ffyrdd uchod wedi cael eu nodi fel rhai sy'n bodloni'r gofynion (drwy'r broses asesu uchod gan ystyried y canllawiau diwygiedig a dyletswyddau statudol yr Awdurdod) i'w newid yn ôl i derfyn cyflymder o 30mya. Mae'r buddion posibl yn drech na'r gwrth-fuddion posibl o godi'r terfyn cyflymder.

Ceir manylion y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn Drafft arfaethedig.

Dyddiedig dydd Gwener, 09 Ionawr 2026

Katie Wilby, Prif Swyddog Cyngor Sir y Fflint (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth), Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug, Alltami, Yr Wyddgrug.
CH7 6LG.



RHYBUDD O WNEUD

**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)
(QUEENS LANE, BROMFIELD LANE, STEPHEN GRAY ROAD A FFYRDD DDIENW, YR WYDDGRUG)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 23) 2026**

Mae Cyngor Sir y Fflint yn rhoi rhybudd trwy hyn bod wedi gwneud wedi gwneud Gorchymyn ar 28 Ebrill 2026 drwy arfer ei bwerau dan Adran 82 (2) (a), a 84 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a Rhan IV Atodlen 9 y Ddeddf, a'r holl bwerau galluogi eraill, gyda'r effaith o ddiwygio Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a heb Gyfyngiad) 2023, i gyflwyno:

a) Terfyn cyflymder o 30mya ar:

Queens Lane: o'i chyffordd â Chylchfan Bromfield ar ei hyd cyfan.

Bromfield Lane: o'i chyffordd â Lôn y Frenhines i bwynt 26 metr i'r de o'r gyffordd hon â Ffordd Woodlands.

Ffordd Stephen Gray: o'i chyffordd â Lôn y Frenhines ar ei hyd cyfan.

Ffyrdd ddiennw oddi ar Queens Lane: ar ei hyd

Ym mhob ystyr arall, bydd darpariaethau presennol Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023 yn parhau mewn grym.

Os ydych yn dymuno gweld copi o'r Hysbysiad hwn, y Gorchymyn a ddaw i rym ar 26 Mai 2026, cynlluniau'n dangos y ffyrdd a effeithir arnynt gan y Gorchymyn a datganiad o resymau'r cyngor dros y Gorchymyn i'w gweld yn Sir y Fflint yn Cysylltu, Llyfrgell yr Wyddgrug, Earl Road Yr Wyddgrug CH7 1AP yn ystod oriau agor neu fe allwch eu gweld ar ein gwefan www.siryffint.gov.uk > Preswylwyr > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchymynion Rheoleiddio Traffig neu fe allwch wneud cais am gopi o'r dogfennau drwy e-bostio transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk neu drwy ffonio 01352701234.

Dyddiedig Dydd Gwener 01 Mai 2026

Katie Wilby

Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),

Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug, Alltami, yr Wyddgrug CH7 6LG.



**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT
QUEENS LANE, BROMFIELD LANE, STEPHEN GRAY ROAD A
FFYRDD DIENW, YR WYDDGRUG (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA,
30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER
CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB
GYFYNGIAD)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (GWELLIANT 23) CYNGOR SIR Y
FFLINT 2026**

**Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Chludiant),
Cyngor Sir y Fflint
Depo Alltami,
Ffordd yr Wyddgrug,
Alltami,
Yr Wyddgrug.
CH7 6LG**

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT

QUEENS LANE, BROMFIELD LANE, STEPHEN GRAY ROAD A FFYRDD DDIENW, YR WYDDGRUG (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 23) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel "y Cyngor") wrth ddefnyddio'i rymoedd dan Adran 82 (2) (a) 84 a Rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel "Deddf 1984") a phob grym arall sy'n galluogi ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

ADRAN 1 – RHAGARWEINIOL

Enwi a chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 26 Mai 2026 a gellir cyfeirio ato fel (GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT QUEENS LANE, BROMFIELD LANE, STEPHEN GRAY ROAD A FFYRDD DDIENW, YR WYDDGRUG. (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (DIWYGIAD RHIF 23) 2026

Darpariaethau Cyffredinol

2. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli'r Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.
3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.
4. Ni fydd y darnau o ffyrdd a nodir yn Atodlen y Gorchymyn hwn bellach yn Ffyrdd Cyfyngedig at ddibenion Adran 81 Ddeddf 1984.
5. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 30 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

6. Mewn grym o'r dyddiad a nodir yn Erthygl 1 uchod, bydd Atodlen Map J10 a J11 Rhif Taflen Ddiwygiedig: 3 sydd wedi ei chynnwys yn y Gorchymyn hwn, yn disodli Atodlen Map J10 a J11, Rhif Taflen Ddiwygiedig 2, yng Ngorchymyn (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r terfynau cyflymder cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Ffyrdd Heb Gyfyngiad) Cyngor Sir y Fflint 2023, mewn perthynas â'r ffyrdd a nodir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

ATODLEN
30 MYA
Yr Wyddgrug

Enw'r Ffordd	Atodlen Map	Taflen i'w diwygio
Queens Lane	J10	3 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 2 o Orchymyn 2023)
	J11	3 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 2 o Orchymyn 2023)
Bromfield Lane	J11	3 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 2 o Orchymyn 2023)
Stephen Gray Road	J11	3 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 2 o Orchymyn 2023)
Ffyrdd Dienw	J10	3 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 2 o Orchymyn 2023)
	J11	3 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 2 o Orchymyn 2023)

Gosodwyd SÊL GYFFREDIN)
 CYNGOR SIR Y FFLINT)
 yn y fan hon)
 y 28 diwrnod o Ebrill 2026)
 ym mhresenoldeb:-)



Y CADEIRYDD

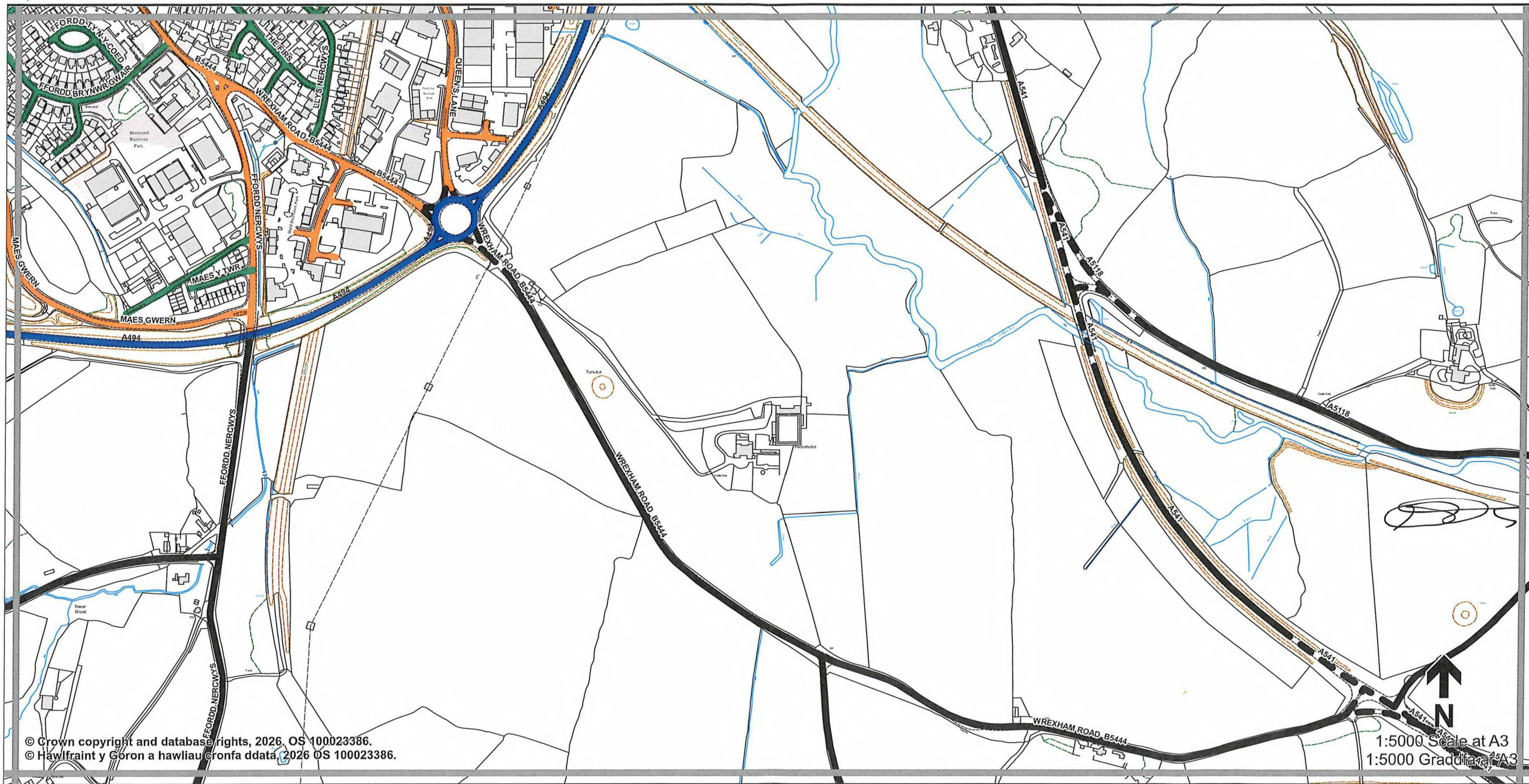
msachery

~~RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL~~

PRIF SWYDDOG LLYWODRAETHU

[Signature]

~~UWCH GYFREITHWR~~



Legend / Eglurhad

- 20 mph by Order
- 20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph)
- Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies
- Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- - - Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
- - - Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders
- Ffyrdd sy'n destun Gorchmyinion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir

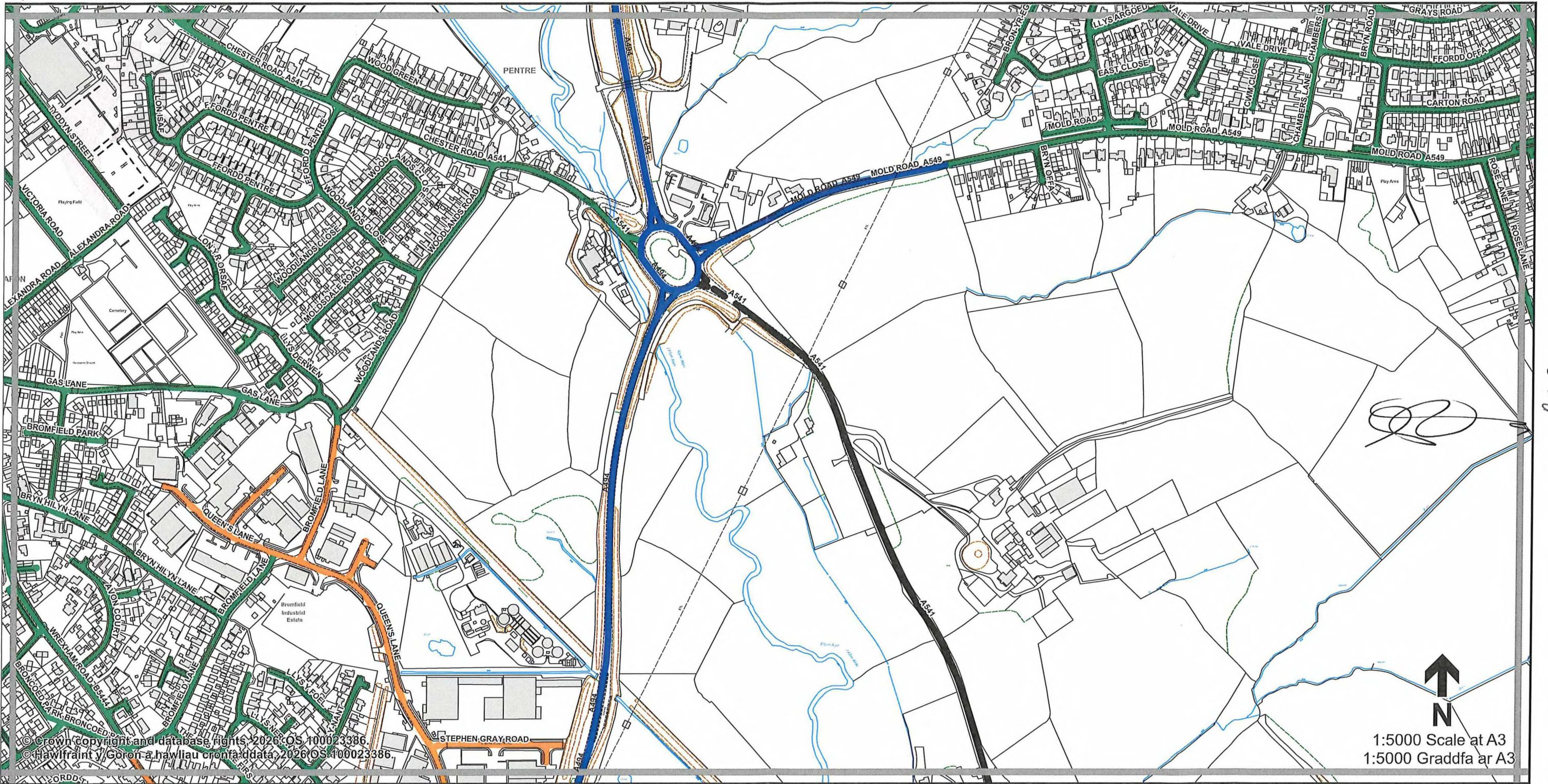


THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 23) ORDER 2026.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 23) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026.

**Sheet
J10
Dalen**

Sheet Revision Number: **3**
 Rhif Adolgiad Y Ddalen:
 Sheet Active from: **26/05/2026**
 Dalen yn weithredol o:



Legend / Eglurhad

- 20 mph by Order
- 20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph)
- Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies
- Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
- Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders
- Ffyrrd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir



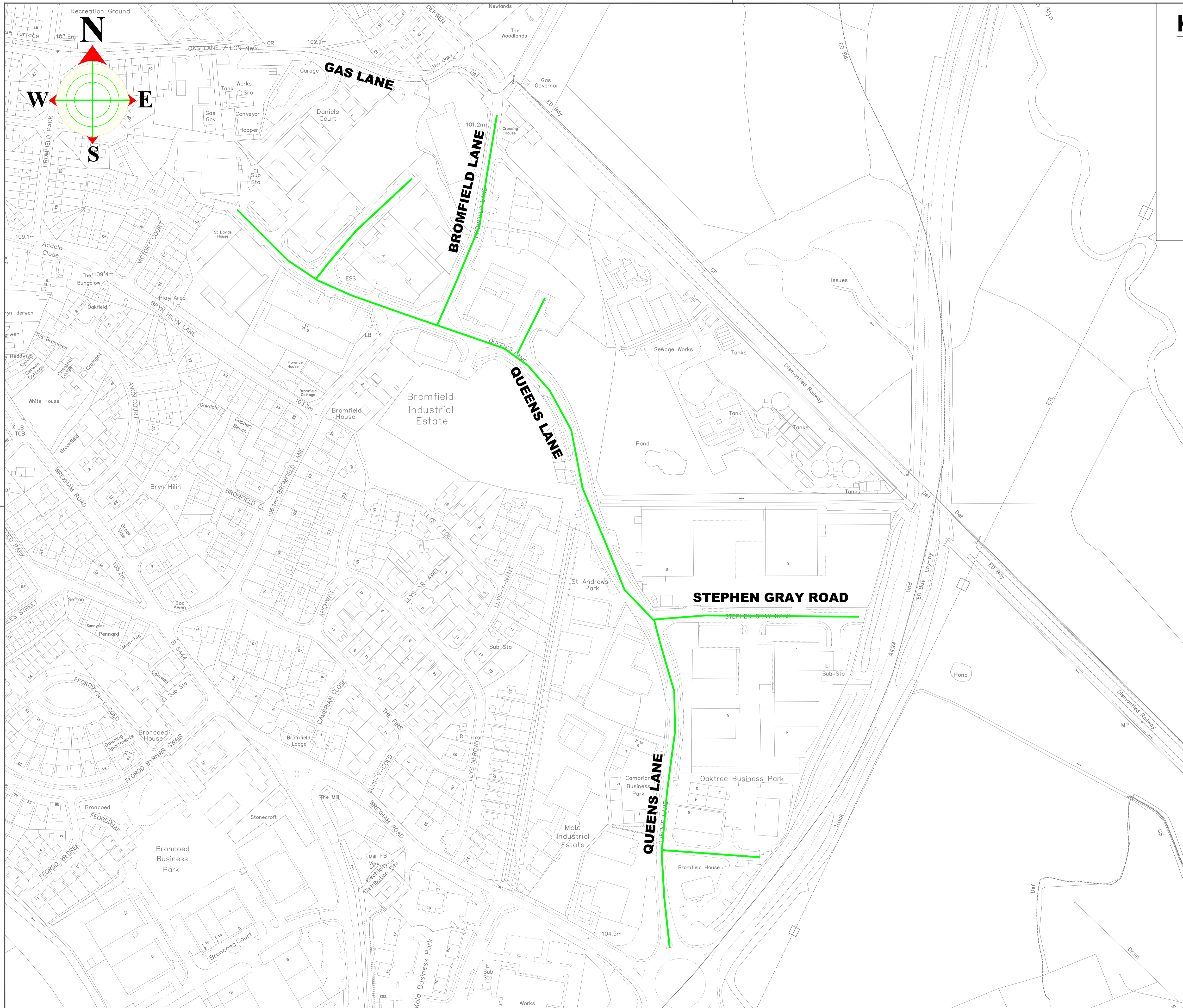
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 23) ORDER 2026.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 23) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026.

Sheet
J11
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: 3

Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: 26/05/2026



KEY



This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationery Office. © may lead to prosecution or civil proceedings. Licence number 100023386. Flintshire County Council, 2018.

PRELIMINARY

PH/Rev. Revision Details



Katie Wilby
Chief Officer (Streetscene and Transportation)
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryde Thrafforddi)
StreetScene CH7 6LG

Project:
and Stephen Gray Road, Yr Wyddgrug Mold

Flintshire County Council - Environment Directorate, County Hall 1, Mold CH7 6NF
Contact Name:
Drawn by:
Checked by:
Scales at A1:
1: NTS