<u>RHYBUDD O WNEUD</u>

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (FACTORY ROAD, BABBAGE ROAD, ALVIS ROAD, ST IVES WAY, WHITTLE CLOSE, PRINCE WILLIAM AVENUE, CHEMISTRY LANE A GLENDALE AVENUE, SANDYCROFT) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 24) 2026

Mae Cyngor Sir y Fflint yn rhoi rhybudd trwy hyn bod wedi gwneud wedi gwneud Gorchymyn ar 05 Mai 2026 drwy arfer ei bwerau dan Adran 82 (2) (a), a 84 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a Rhan IV Atodlen 9 y Ddeddf, a'r holl bwerau galluogi eraill, gyda'r effaith o ddiwygio Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a heb Gyfyngiad) 2023, i gyflwyno:

a) Terfyn cyflymder o 30mya ar:

Factory Road: o bwynt 495 medr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â'r B5129 Chester Road East i'r gyffordd â Chemistry Lane.
Babbage Road: o'i chyffordd â Factory Road am ei hyd cyfan.
Alvis Road: o'i chyffordd â Factory Road am ei hyd cyfan.
St Ives Way: o'i chyffordd â Factory Road am ei hyd cyfan.
Whittle Close: o'i chyffordd â Factory Road am ei hyd cyfan.
Prince William Avenue: o'i chyffordd â Factory Road am ei hyd cyfan.
Chemistry Lane: o'i chyffordd â Factory Road am 188 metr i gyfeiriad y de.
Glendale Avenue: O'i chyffordd â'r B5129 Chester Road East am ei hyd cyfan

Ym mhob ystyr arall, bydd darpariaethau presennol Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023 yn parhau mewn grym.

Os ydych yn dymuno gweld copi o'r Hysbysiad hwn, y Gorchymyn a ddaw i rym ar 08 Mehefin 2026, cynlluniau'n dangos y ffyrdd a effeithir arnynt gan y Gorchymyn a datganiad o resymau'r cyngor dros wneud y Gorchymynyn Sir y Fflint yn Cysylltu, Wepre Drive, Cei Connah CH5 4HA yn ystod oriau agor neu fe allwch eu gweld ar ein gwefan www.siryffint.gov.uk > Preswylwyr > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchmynion Rheoleiddio Traffig neu fe allwch wneud cais am gopi o'r dogfennau drwy e-bostio <u>transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk</u> neu drwy ffonio 01352701234.

Dyddiedig Dydd Gwener 08 Mai 2026

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug, Alltami, yr Wyddgrug CH7 6LG.

DYDDIEDIG 05 MAI 2026

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT
FACTORY ROAD, BABBAGE ROAD, ALVIS ROAD, ST IVES WAY, WHITTLE CLOSE, PRINCE WILLIAM AVENUE, CHEMISTRY LANE A GLENDALE AVENUE, SANDYCROFT
(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (GWELLIANT 24) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Chludiant),
Cyngor Sir y Fflint
Depo Alltami,
Ffordd yr Wyddgrug,
Alltami,
Yr Wyddgrug.
CH7 6LG

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT
FACTORY ROAD, BABBAGE ROAD, ALVIS ROAD, ST IVES WAY, WHITTLE CLOSE, PRINCE WILLIAM AVENUE, CHEMISTRY LANE A GLENDALE AVENUE, SANDYCROFT (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 24) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel "y Cyngor") wrth ddefnyddio'i rymoedd dan Adran 82 (2) (a) a 84 a Rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel "Deddf 1984") a phob grym arall sy'n galluogi ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

ADRAN 1 – RHAGARWEINIOL

Enwi a chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 08 Mehefin 2026 a gellir cyfeirio ato fel (GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT FACTORY ROAD, BABBAGE ROAD, ALVIS ROAD, ST IVES WAY, WHITTLE CLOSE, PRINCE WILLIAM AVENUE, CHEMISTRY LANE A GLENDALE AVENUE, SANDYCROFT (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (DIWYGIAD RHIF 24) 2026.

Darpariaethau Cyffredinol

2. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli'r Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.

3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

4. Ni fydd y darnau o ffyrdd a nodir yn Atodlen y Gorchymyn hwn bellach yn Ffyrdd Cyfyngedig at ddibenion Adran 81 Ddeddf 1984.

5. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 30 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

6. Mewn grym o'r dyddiad a nodir yn Erthygl 1 uchod, bydd Atodlen Map N15, N16 a O15 Rhif Taflen Ddiwygiedig: 2 sydd wedi ei chynnwys yn y Gorchymyn hwn, yn disodli Atodlen Map N15, N16 a O15, Rhif Taflen Ddiwygiedig 1, yng Ngorchymyn (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r terfynau cyflymder cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Ffyrdd Heb Gyfyngiad) Cyngor Sir y Fflint 2023, mewn perthynas â'r ffyrdd a nodir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

ATODLEN
30 MYA
Sandycroft

Enw'r Ffordd	**Atodlen Map**	**Taflen i'w diwygio**
Factory Road	N15 N16	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Alvis Road	N15	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Babbage Road	N15	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
St Ives Way	N15	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Prince William Avenue	N15 O15	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Whittle Close	N15	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Chemistry Lane	N15 N16	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Glendale Avenue	N15	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)

2'9729

Gosodwyd SÊL GYFFREDIN)

CYNGOR SIR Y FFLINT)

yn y fan hon)

y 05 diwrnod o Mai 2026)

ym mhresenoldeb:-)

Y CADEIRYDD

~~**RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL**~~

PRIF SWYDDOG LLYWODRAETHU

~~**UWCH GYFREITHIWR**~~

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (FACTORY ROAD, BABBAGE ROAD, ALVIS ROAD, ST IVES WAY, WHITTLE CLOSE, PRINCE WILLIAM AVENUE, CHEMISTRY LANE A GLENDALE AVENUE, SANDYCROFT) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 24) 2026

DATGANIAD O'R RHESYMAU DROS GYNNIG GWNEUD Y GORCHYMYN

Cynigir cyflwyno terfyn cyflymder 30mya ar y ffyrdd uchod.

Ym mis Mai 2024, yn dilyn penodiad y Gweinidog Cludiant newydd, Ken Skates, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru raglen wrando a'u gwelodd yn ymrwymo i gydweithio ag awdurdodau lleol i baratoi'r tir ar gyfer newidiadau, gan adolygu'r canllawiau ar ba ffyrdd lleol allai gael eu heithrio rhag y terfyn cyflymder 20mya diofyn a gyflwynwyd ar ffyrdd cyfyngedig ar 17 Medi 2023.

Yn dilyn cyhoeddiad Ken Skates, anogwyd trigolion Cymru i gyflwyno sylwadau i'w hawdurdodau lleol yn dweud pa ffyrdd, yn eu barn nhw, ddylai ddychwelyd i derfyn cyflymder o 30mya. Daeth dros 1,000 o geisiadau unigol i law'r Awdurdod yn dilyn lansio Rhaglen Wrando Llywodraeth Cymru. Mae pob cais a ddaeth i law wedi cael eu hasesu gan ystyried meini prawf Llywodraeth Cymru, 'Gosod terfynau cyflymder o 30mya ar ffyrdd cyfyngedig: canllawiau i awdurdodau priffyrdd'.

Wrth bennu a ddylid codi terfyn cyflymder i 30mya ai peidio ar y ffyrdd uchod, mae'r Awdurdod wedi ystyried ei ddyletswyddau statudol, gan gynnwys ei ddyletswydd o dan adran 16 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 2004 i geisio sicrhau bod y traffig yn symud mor hwylus ag sy'n ymarferol bosibl, a'i ddyletswydd o dan adran 122 Deddf Rheoli Traffig 1984 i geisio sicrhau bod cerbydau a thraffig eraill yn symud yn hwylus, yn gyfleus ac yn ddiogel, yn cynnwys cerddwyr, cyn belled ag sy'n ymarferol gan ystyried y materion a manylir yn adran 122(2). Mae wedi ystyried meini prawf amrywiol, yn cynnwys cyflymder, symudiad a nodweddion ffyrdd fel y nodir yng nghanllawiau Llywodraeth Cymru, ynghyd ag unrhyw amodau lleol ychwanegol sy'n cael eu hystyried yn berthnasol.

Yn benodol, fe nodwyd y canlynol yn yr asesiad.

Meini Prawf Lle

<u>Meini prawf</u>

Ni fyddai 30mya yn addas ar adrannau o'r ffyrdd lle mae galw uchel am gerdded, beicio a mynd ar olwynion, megis:

a. O fewn 100m ar droed i unrhyw leoliad addysgol (e.e. meithrinfa, ysgol gynradd, ysgol uwchradd, addysg bellach, ac addysg uwch)

b. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster cymunedol

c. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster meddygol, e.e. ysbytai, meddygfeydd, ac ati

d. Lle mae nifer yr eiddo preswyl a / neu fanwerthu sy'n wynebu ffordd yn union yn fwy na 20 adeilad i bob km.

Dadansoddiad

Er bod adrannau'r ffyrdd wedi cael ychydig o alw am gerdded, teithio ar olwynion a beicio, maent wedi gweithredu ar derfyn cyflymder 30mya yn flaenorol heb unrhyw bryderon, gan arddangos eu bod wedi gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder hwn.

Nid oes ganddynt 20 neu fwy o eiddo preswyl neu fasnachol yn uniongyrchol wrth y ffordd. Mae yna 3. Nid oes unrhyw gyfleusterau addysgol, cymunedol neu feddygol o fewn 100 metr a fyddai'n hwyluso terfyn cyflymder is. Mae'r llwybr yn elwa o ddarpariaeth llwybr troed parhaus ac addas. O ganlyniad, yn seiliedig ar y ffactorau hyn, mae terfyn cyflymder 30mya yn addas ar gyfer yr adran.

Yn ogystal â hynny, mae'r ffyrdd eisoes wedi gweithredu gyda therfyn cyflymder 30mya heb unrhyw faterion a adroddwyd, ac un cofnod o ddamwain o fewn 3 blynedd, gan arddangos eu bod wedi gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder hwnnw. Gan ystyried y ffactorau hyn, byddai adsefydlu terfyn cyflymder 30mya yn helpu gyda chynnal cludiant effeithiol, gan barhau i sicrhau diogelwch defnyddiwr.

Meini prawf

O ran meini prawf 'lle', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

a. prif ffyrdd neu ffyrdd strategol y tu allan i ganol dinasoedd / trefi / pentrefi neu brif strydoedd

b. ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwysedd uchel ac i ffwrdd oddi wrth leoedd eraill sy'n denu teithiau aml gan gerddwyr a / neu feicwyr.

c. ffyrdd gyda dwysedd tai isel iawn a / neu nifer bach iawn o dai at ei gilydd (llai nag 20 eiddo fesul km)

d. ffyrdd sydd â safleoedd preswyl a manwerthu'n unig ar un ochr ac nad oes angen croesi'r ffordd i gyrraedd gwasanaethau na chyfleusterau (neu os oes croesfannau diogel ar gael neu'n cael eu darparu yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

Dadansoddiad

Mae'r adrannau a nodwyd o ffyrdd yn bodloni'r meini prawf ar gyfer terfyn cyflymder 30mya. Mae nhw'n ffyrdd eiddo diwydiannol y tu allan i'r dref gyda 3 eiddo preswyl neu fasnachol sy'n wynebu'r ffordd. Mae'r terfyn cyflymder uwch yn addas o wybod swyddogaeth y ffordd. Yn ychwanegol at hynny, mae'r meini prawf yn nodi y gellir defnyddio terfynau cyflymder 30mya ar briffyrdd tu allan i ardaloedd o ddwysedd uchel gyda gweithgarwch cerddwyr a beicwyr rheolaidd.

Ymhellach i hynny, roeddent yn gweithredu'n flaenorol gyda therfyn cyflymder 30mya heb faterion a adroddwyd, gan arddangos eu bod wedi gweithredu'n ddiogel ac effeithiol ar y cyflymder hwnnw. Gan ystyried y ffactorau hyn, byddai adsefydlu terfyn cyflymder 30mya yn cynnal cludiant effeithiol gan barhau i sicrhau diogelwch defnyddiwr.

Symud

Meini prawf

O ran meini prawf ‘symud’, gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

a. ffyrdd strategol, fel y rhai ar gyfer cludo llwythi neu goridorau bws pwysig, lle ceir tystiolaeth bod amseroedd teithiau wedi cynyddu’n sylweddol ers i’r terfyn cyflymder gael ei newid i 20mya

b. isffyrdd mewn ardal ddiwydiannol gyda galw isel am draffig cerddwyr neu feicwyr, neu ardaloedd wedi eu hamgylchynu gan dir agored (heb gynnwys meysydd chwaraeon, parciau, neu feysydd chwarae y mae angen cael mynediad iddynt drwy’r ffordd dan sylw).

Dadansoddiad

Mae’r adrannau a nodwyd o’r ffyrdd wedi’u lleoli tu allan i’r dref mewn ystâd ddiwydiannol, ac nid ydynt yn gweithredu fel llwybr drwodd. Derbynnir yn gyffredinol bod teithio ar derfyn cyflymder is yn galluu cynyddu amseroedd siwrnai cyffredinol, yn benodol ar gyfer defnyddwyr ffordd sy’n gwneud sawl siwrnai, neu’n dibynnu ar effeithlonrwydd teithio cyson. Mae’r llwybr yn elwa o ddarpariaeth llwybr troed parhaus ac addas, ac nid oes eiddo preswyl ar hyd y ffordd, ac mae’r galw am lwybr i gerddwyr yn gyfyngedig.

Maent wedi gweithredu’n flaenorol ar derfyn cyflymder 30mya heb faterion a adroddwyd, gan ddangos eu bod wedi gweithredu’n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder hwnnw. Gan ystyried y ffactorau hyn, byddai adsefydlu 30mya yn helpu i gynnal cludiant effeithlon gan barhau i sicrhau diogelwch defnyddiwr.

Nodweddion ffyrdd

Meini prawf

O ran ‘nodweddion ffordd’, gellir ystyried terfynau o 30mya:

a. lle ceir cyfleusterau wedi'u harwahanu (o led digonol, yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol) ar hyd y ffordd a chroesfannau diogel i gerddwyr a beicwyr (a/neu y gallai’r rhain fod ar gael, os felly gellid ystyried newidiadau i’r cyflymder unwaith iddynt gael eu cyflwyno). Bydd angen rhoi ystyriaeth ar wahân i raddau ac ansawdd mesurau diogelwch ar hyd (y llwybr/lôn feicio) ac ar draws y ffordd (byddai angen darparu cyfleusterau diogel ar gyfer cerddwyr a beicwyr sydd yn cydymffurfio â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

b. lle ceir galw isel (neu ddim galw o gwbl o bosibl e.e. lleoedd arfaethedig i ddenu teithiau yn y dyfodol) i gerddwyr a beicwyr groesi’r ffordd (e.e. dim ond ar un ochr lle mae’r datblygiad).

c. lle mae'r ffordd wedi ei dylunio er mwyn sicrhau bod geometreg a nodweddion priffyrdd yn cefnogi cyflymder diogel uwch o 30mya.

<u>Dadansoddiad</u>

Mae'r adrannau o ffyrdd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf symud ar gyfer terfyn cyflymder 30mya yn seiliedig ar nodweddion y ffordd. Mae beicwyr wedi defnyddio'r ffordd ar ei ffurf bresennol pan roeddent yn gweithredu'n flaenorol ar 30mya heb broblemau. Roeddent yn gweithredu'n flaenorol gyda therfyn cyflymder 30mya heb faterion a adroddwyd, gan arddangos eu bod yn gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder hwnnw. Gan ystyried y ffactorau hyn, byddai adsefydlu'r terfyn cyflymder 30mya yn helpu i gynnal cludiant effeithlon gan barhau i sicrhau diogelwch defnyddiwr.

Mae'r ffyrdd uchod wedi cael eu nodi fel eu bod yn diwallu'r gofynion (drwy broses asesu yn ystyried y canllawiau diwygiedig a dyletswyddau statudol yr Awdurdod) i newid y terfyn cyflymder yn ôl i 30mya. Mae'r buddion posib yn gorbwyso'r anfanteision posib o godi terfyn cyflymder.

Ceir manylion y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn Drafft arfaethedig.

Dyddiedig dydd Gwener, 08 Mai 2026

Katie Wilby, Prif Swyddog Cyngor Sir y Fflint (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth), Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug, Alltami, Yr Wyddgrug. CH7 6LG.

KEY

Terfyn Cyflymder 30mya

30mph Speed limit

This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationery Office. © Crown Copyright. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Licence number 100023386.Flintshire County Council, 2018.

PRELIMINARY	APPROVAL	CONSTRUCTION

Ph/Rev.	Revision Details	Rev.by	Chk.by	Date

Cyngor Sir y Fflint
Flintshire County Council

Katie Wilby
Chief Officer (Streetscene and Transportation).
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryda Thafnidiaeth)
StreetScene
Alltami Depot, Alltami, Mold, CH7 6LG
Depo Alltami, Alltami, Yr Wyddgrug. CH7 6LG

Project:

30 Speed Limit
Terfyn Cyflymder 30mya

Factory Rd, Babbage Rd, Alvis Road, St Ives Way, Glendale Ave

Whittle Close, Prince William Ave And Chemistry Lane, Sandycroft

Flintshire County Council - Environment Directorate , County Hal l , Mold CH7 6NF

Contact Name:	Nick Williams	Telephone:	01352 704642
Drawn by:	Nick Williams	Fax No:	01352 70
Checked by:	Lee Shone	Date:	May 2025
Sheet	1 of 1		
Scales at A1: 1: NTS	Drawing No: HT/26/Sandycroft/201	Phase/Rev: P1	

© Crown copyright and database rights, 2025. OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2025. OS 100023386.

Legend / Eglurhad

- 20 mph by Order / 20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph) / Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies / Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- Derestricted by Order (National Speed Limit applies) / Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders / Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir

Cyngor Sir y Fflint
Flintshire County Council

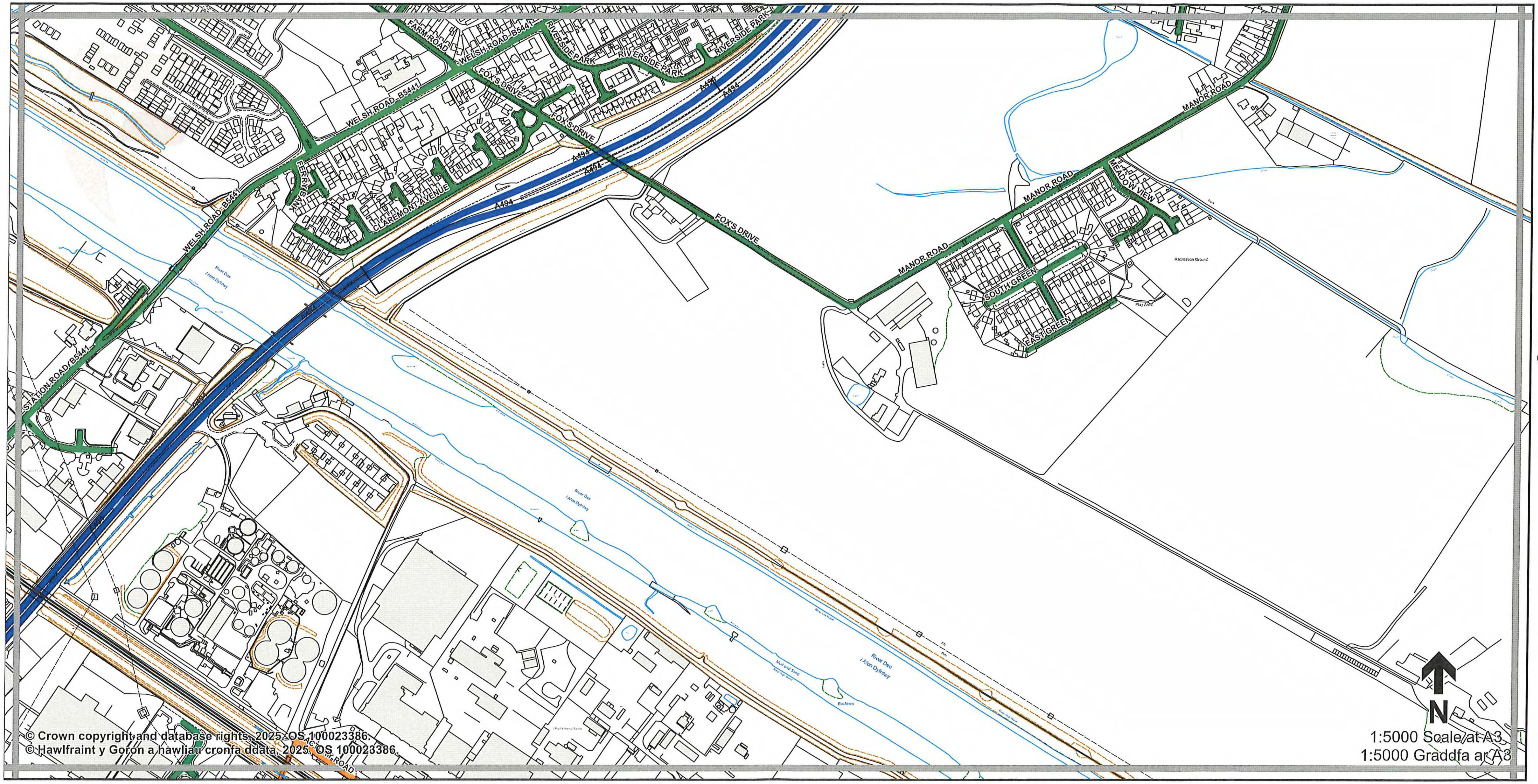
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 24) ORDER 2026.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 24) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026.

Sheet O15 Dalen

Sheet Revision Number: / Rhif Adolgiad Y Ddalen: 2

Sheet Active from: / Dalen yn weithredol o: 08/06/2026



© Crown copyright and database rights 2025 OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata 2025 OS 100023386.

Legend / Eglurhad

- 20 mph by Order / 20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph) / Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies / Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- Derestricted by Order (National Speed Limit applies) / Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders / Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir

CYNGOR Sir y Fflint
Flintshire COUNTY COUNCIL

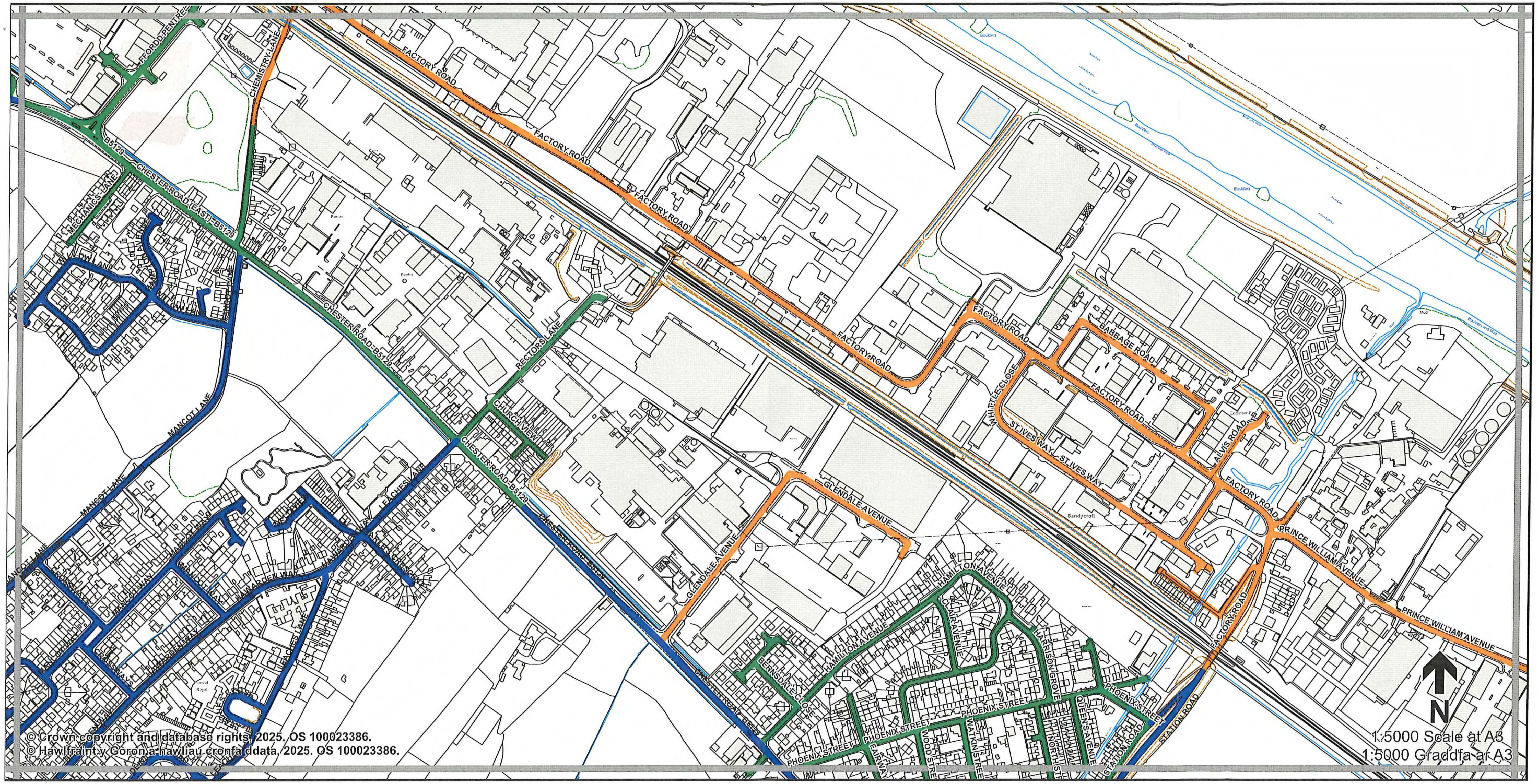
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 24) ORDER 2026.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 24) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026.

Sheet N16 Dalen

Sheet Revision Number: / Rhif Adolgiad Y Ddalen: 2

Sheet Active from: / Dalen yn weithredol o: 08/06/2026



Legend / Eglurhad

20 mph by Order 20 mya drwy Orchymyn	National Speed Limit applies Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
Restricted Road (20 mph) Ffordd Gyfyngedig (20 mya)	Derestricted by Order (National Speed Limit applies) Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
30 mph / mya	
40 mph / mya	Roads subject to separate Orders Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
50 mph / mya	County Boundary / Ffin y Sir

CYNGOR Sir y Fflint
Flintshire
COUNTY COUNCIL

THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 24) ORDER 2026.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 24) CYNGOR SIR Y FFLINT 2026.

Sheet N15 Dalen	**Sheet Revision Number: Rhif Adolgiad Y Ddalen:**	**2**
	Sheet Active from: Dalen yn weithredol o:	**08/06/2026**