

HYSBYSIAD O GYNNIG

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYNAU CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)

(RHODFA GYNTAF, AIL RODFA, PEDWAREDD RODFA, CHWECHED RODFA, DEG FED RODFA, PARCFFORDD, DREIF A, DREIF B, DREIF C, A DREIF D, PARC DIWYDIANNOL GLANNAU DYFRDWY)

(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 27) 202-

Mae Cyngor Sir y Fflint yn cynnig gwneud Gorchymyn drwy arfer ei bwerau dan Adran 82 (2) (a) ac 84 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a Rhan IV Atodlen 9 y Ddeddf, a'r holl bwerau galluogi eraill, gyda'r effaith o ddiwygio Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023, er mwyn gosod:

a) Terfyn cyflymder o 30mya ar:

Rhodfa Gyntaf: O'i chyffordd â'r Parcffordd am ei hyd cyfan

Ail Rodfa: O'i chyffordd â'r Parcffordd am ei hyd cyfan

Pedwaredd Rodfa: O'i chyffordd â'r Parcffordd am ei hyd cyfan

Chweched Rodfa: O'i chyffordd â'r Parcffordd am ei hyd cyfan

Degfed Rodfa (gan gynnwys y gylchfan): O'i chyffordd â Shotwick Road am ei hyd cyfan

Degfed Rodfa: ei hyd cyfan

Parcffordd (gan gynnwys y gylchfan): O'i chyffordd â Shotwick Road am ei hyd cyfan

Dreif A: O'i chyffordd â'r Rhodfa Gyntaf am ei hyd cyfan

Dreif B: O'i chyffordd â'r Rhodfa Gyntaf am ei hyd cyfan

Dreif C: O'i chyffordd â'r Rhodfa Gyntaf am ei hyd cyfan

Dreif D: O'i chyffordd â'r Rhodfa Gyntaf am ei hyd cyfan

Ym mhob ystyr arall, bydd darpariaethau presennol Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023 yn parhau mewn grym.

Gellir gweld copi o'r Hysbysiad, y Gorchymyn arfaethedig, ynghyd ag Atodlenni Mapiau yn dangos y ffyrdd y mae'r cynnig yn effeithio arnynt a datganiad o resymau'r Cyngor dros gynnig gwneud y Gorchymyn, yn Nghanolfan Sir y Fflint yn Cysylltu, Stryd yr Eglwys, y Fflint, CH6 5BD yn ystod oriau agor. Gallwch hefyd eu gweld ar ein gwefan yn www.sirryffint.gov.uk > Preswylwyr > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchymynion Rheoleiddio Traffig neu fe allwch wneud cais am gopi o'r dogfennau drwy anfon e-bost at: Transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk neu drwy ffonio 01352701234.

Dylid anfon gwrthwynebiadau i'r Gorchymyn arfaethedig, yn ogystal â'r sail dros wrthwynebu, yn ysgrifenedig at yr unigolyn isod yn y cyfeiriad isod, (gan ddyfynnu cyfeirnod SS/JB/DIP/30mph/27) neu trwy e-bostio Transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk erbyn dydd Gwener, 27 Mawrth 2026.

Dyddiedig dydd Gwener 6 Mawrth 2026



Katie Wilby,
Prif Swyddog Cyngor Sir y Fflint (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Depo Alltami,
Ffordd yr Wyddgrug,
Alltami,
Yr Wyddgrug.
CH7 6LG.

Mae hyn yn disodli'r cynnig a hysbysebwyd yn flaenorol ar 21 Tachwedd 2025.

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT
FIRST AVENUE, SECOND AVENUE, FOURTH AVENUE, SIXTH
AVENUE, TENTH AVENUE, PARKWAY, DRIVE A, DRIVE B, DRIVE
C, A DRIVE D, PARC DIWYDIANNOL GLANNAU DYFRDWY
(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R
TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG
A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (GWELLIANT 27) CYNGOR SIR Y
FFLINT 202X

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Chludiant),
Cyngor Sir y Fflint
Depo Alltami,
Ffordd yr Wyddgrug,
Alltami,
Yr Wyddgrug.
CH7 6LG

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT

**FIRST AVENUE, SECOND AVENUE, FOURTH AVENUE, SIXTH AVENUE, TENTH AVENUE,
PARKWAY, DRIVE A, DRIVE B, DRIVE C, AND DRIVE D A Ffordd Ddiennw, Parc
Diwydiannol Glannau Dyfrdw
(Ffyrdd Amrywiol) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R Terfynau Cyflymder
Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig A Ffyrdd Heb Gyfyngiad)
(Terfyn Cyflymder 30MYA) (Gwelliant 27) CYNGOR SIR Y FFLINT 202X**

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel “y Cyngor”) wrth ddefnyddio'i rymoedd dan Adran 82 (2) (a) a 84 a Rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel “Deddf 1984”) a phob grym arall sy'n galluogi ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

ADRAN 1 – RHAGARWEINIOL

Enwi a chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar xx xx 202- a gellir cyfeirio ato fel (GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT FIRST AVENUE, SECOND AVENUE, FOURTH AVENUE, SIXTH AVENUE, TENTH AVENUE, PARKWAY, DRIVE A, DRIVE B, DRIVE C, A DRIVE D, PARC DIWYDIANNOL GLANNAU DYFRDWY. (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (GWELLIANT 27) 202-

Darpariaethau Cyffredinol

2. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli'r Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.
3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

- ATODLEN**
TERFYN CYFLYMDER 30MYA
PARC DIWYDIANNOL GLANNAU DYFRDWY

Enw'r Ffordd	Atodlen Map	Taflen i'w diwygio
First Avenue	N18	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Second Avenue	N18 N19	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Fourth Avenue	N18 N19	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Sixth Avenue	N18	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Tenth Avenue	M19 M20 N19	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Parkway	M18 N18	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)

	N19	
Drive A	N18	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Drive B	N18	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Drive C	N18	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
Drive D	N18	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)

Gosodwyd SÊL GYFFREDIN)
CYNGOR SIR Y FFLINT)
yn y fan hon)
y XX diwrnod o XXXXXXXX 202-)
ym mhresenoldeb:-)

Y CADEIRYDD

RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL

PRIF SWYDDOG LLYWODRAETHU

UWCH GYFREITHIWR

**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYNAU
CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER
CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)**

**(RHODFA GYNTAF, AIL RODFA, PEDWAREDD RODFA, CHWECHED RODFA,
DEGFED RODFA, PARCFFORDD, DREIF A, DREIF B, DREIF C A DREIF D, PARC
DIWYDIANNOL GLANNAU DYFRDWY)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 27) 202-**

DATGANIAD O'R RHESYMAU DROS ARGYMELL GWNEUD Y GORCHYMYN

Cynigir cyflwyno terfyn cyflymder 30mya ar y ffyrdd y rhestrir uchod.

Ym mis Mai 2024, yn dilyn penodiad y Gweinidog Cludiant newydd, Ken Skates, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru raglen wrando a'u gwelodd yn ymrwmo i gydweithio ag awdurdodau lleol i baratoi'r tir ar gyfer newidiadau, gan adolygu'r canllawiau ar ba ffyrdd lleol allai gael eu heithrio rhag y terfyn cyflymder 20mya diofyn a gyflwynwyd ar ffyrdd cyfyngedig ar 17 Medi 2023.

Yn dilyn cyhoeddiad Ken Skates, anogwyd trigolion Cymru i gyflwyno sylwadau i'w hawdurdodau lleol yn dweud pa ffyrdd, yn eu barn nhw, ddylai ddychwelyd i derfyn cyflymder o 30mya. Daeth dros 1,000 o geisiadau unigol i law'r Awdurdod yn dilyn lansio Rhaglen Wrando Llywodraeth Cymru. Mae pob cais a ddaeth i law wedi cael eu hasesu gan ystyried meini prawf Llywodraeth Cymru, 'Gosod terfynau cyflymder o 30mya ar ffyrdd cyfyngedig: canllawiau i awdurdodau priffyrdd'.

Wrth bennu a ddylid codi terfyn cyflymder i 30mya ai peidio ar y ffyrdd uchod, mae'r Awdurdod wedi ystyried ei ddyletswyddau statudol, gan gynnwys ei ddyletswydd o dan adran 16 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 2004 i geisio sicrhau bod y traffig yn symud mor hwylus ag sy'n ymarferol bosibl, a'i ddyletswydd o dan adran 122 Deddf Rheoli Traffig 1984 i geisio sicrhau bod cerbydau a thraffig eraill yn symud yn hwylus, yn gyfleus ac yn ddiogel, yn cynnwys cerddwyr, cyn belled ag sy'n ymarferol gan ystyried y materion a manylir yn adran 122(2). Mae wedi ystyried meini prawf amrywiol, yn cynnwys cyflymder, symudiad a nodweddion ffyrdd fel y nodir yng nghanllawiau Llywodraeth Cymru, ynghyd ag unrhyw amodau lleol ychwanegol sy'n cael eu hystyried yn berthnasol.

Yn benodol, fe nodwyd y canlynol yn yr asesiad.

Meini Prawf Lle

Meini Prawf

Ni fyddai 30mya yn briodol ar rannau o ffyrdd lle gallai fod galw mawr am gyfleoedd cerdded, olwyno a beicio, fel:

- a. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw leoliad addysgol (e.e. meithrinfeydd, ysgol gynradd ysgol uwchradd, addysg bellach neu addysg uwch)
- b. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster cymunedol
- c. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster meddygol, e.e. ysbytai, meddygfeydd, ac ati
- d. lle mae nifer yr eiddo preswyl a / neu fanwerthu sy'n wynebu ffordd yn union yn fwy na 20 eiddo fesul km.

Dadansoddiad

Tra bod galw am gerdded, olwyno a beicio ar y darnau o'r ffyrdd a nodwyd, mae'r llwybr yn elwa ar ddarpariaeth palmant barhaus ac ddigonol.

Mae darpariaeth ar wahân ddigonol ar First Avenue, Second Avenue, Fourth Avenue, Sixth Avenue a Tenth Avenue, yn ogystal â Parkway.

Nid oes ganddynt 20 neu fwy o eiddo yn uniongyrchol wrth ymyl y ffordd. Nid oes gan Rodfa Gyntaf, Ail Rodfa, Pedwaredd Rodfa, Chweched Rodfa, Degfed Rodfa, Parkway, Dreif A, Dreif B, Dreif C, a Dreif D eiddo wrth eu hymyl. Yn ychwanegol at hynny, nid oes cyfleusterau addysgol, cymunedol, na meddygol o fewn 100 metr, a fyddai'n gofyn am derfyn cyflymder is. O ganlyniad, yn seiliedig ar y ffactorau hyn, byddai 30mya yn derfyn cyflymder priodol ar gyfer adrannau hyn o'r ffyrdd.

Meini Prawf

O ran meini prawf 'lle', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

- a. prif ffyrdd neu ffyrdd strategol y tu allan i ganol dinasoedd / trefi / pentrefi neu brif strydoedd
- b. ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwysedd uchel ac i ffwrdd oddi wrth leoedd eraill sy'n denu teithiau aml gan gerddwyr a / neu feicwyr.
- c. ffyrdd gyda dwysedd tai isel iawn a / neu nifer bach iawn o dai at ei gilydd (llai nag 20 eiddo fesul km)
- d. ffyrdd sydd â safleoedd preswyl a manwerthu'n unig ar un ochr ac nad oes angen croesi'r ffordd i gyrraedd gwasanaethau na chyfleusterau (neu os oes croesfannau diogel ar gael neu'n cael eu darparu yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

Dadansoddiad

Mae'r adrannau a nodwyd o'r ffyrdd yn bodloni'r meini prawf lle ar gyfer terfyn cyflymder 30mya. Mae Rhodfa Gyntaf, Ail Rodfa, Pedwaredd Rodfa, Chweched Rodfa, Degfed Rodfa, Parkway, Dreif A, Dreif B, Dreif C, Dreif D a Ffordd Ddienw yn ffyrdd ar ystâd ddiwydiannol tu allan i'r dref. Mae'r terfyn cyflymder uwch yn briodol o wybod swyddogaeth y ffordd a'i heffaith ar lif traffig. Yn ychwanegol at hyn, mae'r meini prawf yn nodi y gellir defnyddio terfyn cyflymder 30mya ar brif ffyrdd tu allan i ardaloedd dwysedd uchel neu leoliadau gyda gweithgarwch rheolaidd gan gerddwyr a beicwyr.

Yn ogystal â hyn, roedd yr adran hon yn gweithredu terfyn cyflymder 30mya yn flaenorol, heb bryderon, gan arddangos ei bod yn gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder hwn. O wybod y ffactorau hyn, byddai adsefydlu'r terfyn cyflymder 30mya yn cefnogi cludiant effeithlon gan gynnal y mesurau diogelwch priodol.

Yn y pum mlynedd hyd at ddiwedd Mehefin 2025, bu tri digwyddiad ar y darn o'r ffordd a nodwyd, ac nid oedd yr un ohonynt wedi'i briodoli i oryrru.

Symud

Meini Prawf

O ran meini prawf 'symud', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

- a. ffyrdd strategol, fel y rhai ar gyfer cludo llwythi neu goridorau bws pwysig, lle ceir tystiolaeth bod amseroedd teithiau wedi cynyddu'n sylweddol ers i'r terfyn cyflymder gael ei newid i 20mya
- b. is-ffyrdd mewn ardal ddiwydiannol gyda galw isel am draffig cerddwyr neu feicwyr, neu ardaloedd wedi eu hamgylchynu gan dir agored (heb gynnwys meysydd chwaraeon, parciau, neu feysydd chwarae y mae angen cael mynediad iddynt drwy'r ffordd dan sylw).

Dadansoddiad

Mae Rhodfa Gyntaf, Ail Rodfa, Pedwaredd Rodfa, Chweched Rodfa, Degfed Rodfa, Parkway, Dreif A, Dreif B, Dreif C, a Dreif D yn ffyrdd tu allan i'r pentref heb eiddo o flaen y briffordd.

Mae'r gostyngiad i 20mya wedi cael effaith sylweddol ar amseroedd siwrnai ar gyfer rhai defnyddwyr ffyrdd, yn benodol y rhai sy'n dibynnu ar gludiant effeithlon ar gyfer cludo llwythi a'r cyhoedd. Er bod arbed amser yn ymddangos yn ddibwys ar daith unigol, mae effeithlonrwydd ar gyfer cerbydau cludo nwyddau, gweithwyr y gwasanaethau brys a chludiant cyhoeddus yn ystyrlon. Gall oedi gael goblygiadau ehangach ar gynllunio llwybrau, logisteg, a dibynadwyedd.

Nodweddion ffyrdd

Meini Prawf

O ran 'nodweddion ffordd', gellir ystyried terfynau o 30mya:

- a. Lle ceir cyfleusterau wedi'u harwahanu (o led digonol, yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol) ar hyd y ffordd a chroesfannau diogel i gerddwyr a beicwyr (a/neu y gallai'r rhain fod ar gael, os felly gellid ystyried newidiadau i'r cyflymder unwaith iddynt gael eu cyflwyno). Bydd angen rhoi ystyriaeth ar wahân i raddau ac ansawdd mesurau diogelwch ar hyd (y llwybr/lôn feicio) ac ar draws y ffordd (byddai angen darparu cyfleusterau diogel ar gyfer cerddwyr a beicwyr sydd yn cydymffurfio â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).
- b. Lle ceir galw isel (neu dim galw o gwbl o bosibl e.e. lleoedd arfaethedig i ddenu teithiau yn y dyfodol) i gerddwyr a beicwyr groesi'r ffordd (e.e. dim ond ar un ochr lle mae'r datblygiad).
- c. Lle mae'r ffordd wedi ei dylunio er mwyn sicrhau bod geometreg a nodweddion priffyrdd yn cefnogi cyflymder diogel uwch o 30mya.

Dadansoddiad

Mae'r adrannau a nodwyd o'r ffyrdd yn bodloni'r meini prawf symudiad ar gyfer terfyn cyflymder 30mya, yn seiliedig ar nodweddion y ffordd.. Er bod galw am gerdded, olwyno a beicio ar y darnau o'r ffyrdd a nodwyd, mae'r llwybr yn elwa ar ddarpariaeth palmant barhaus ac ddigonol. Mae darpariaeth ar wahân ddigonol ar First Avenue, Second Avenue, Fourth Avenue, Sixth Avenue a Tenth Avenue a Parkway. Mae beicwyr wedi defnyddio'r ffordd yn ddiogel yn ei chynllun presennol pan oedd yn gweithredu ar 30mya o'r blaen heb ddigwyddiadau sy'n gysylltiedig â chyflymder.

O wybod y ffactorau hyn a hanes blaenorol y ffordd mewn perthynas â gweithrediad diogel ar y terfyn cyflymder hwn, mae cyfleusterau addas er mwyn cefnogi terfyn cyflymder uwch, gan gynnal y mesurau diogelwch priodol ar gyfer pob defnyddiwr.

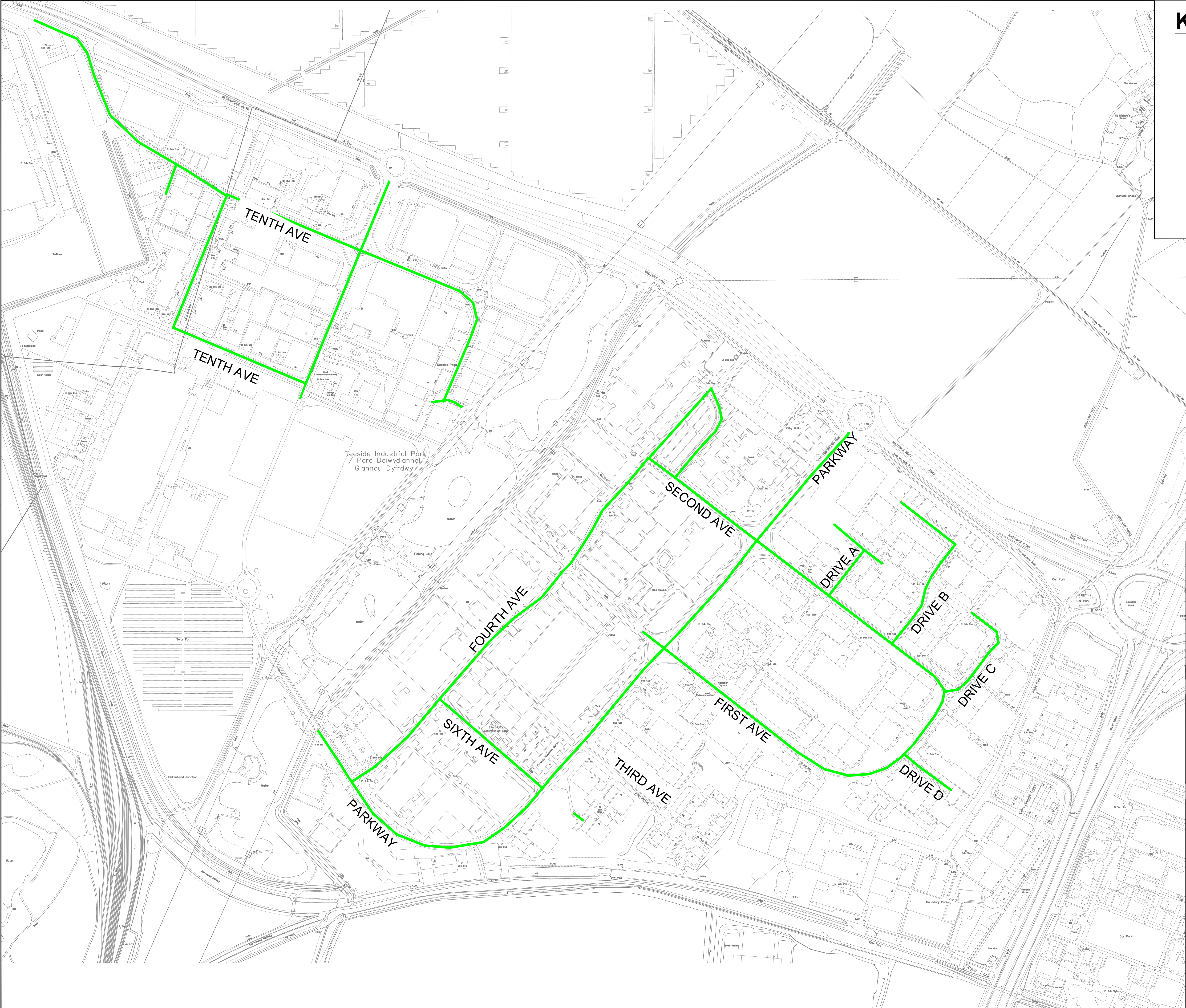
Mae'r ffyrdd uchod wedi cael eu nodi eu bod yn bodloni'r gofynion (gyda'r broses asesiadau uchod yn ystyried y canllawiau diwygiedig a dyletswyddau statudol yr Awdurdod) i newid y terfyn cyflymder yn ôl i 30mya. Mae'r buddion posib yn gorbwyso'r anfanteision o ran cynyddu'r terfyn cyflymder.

Ceir manylion y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn Drafft arfaethedig.

Dyddiedig dydd Gwener y 13 diwrnod ar ddeg o fis Mawrth 2026

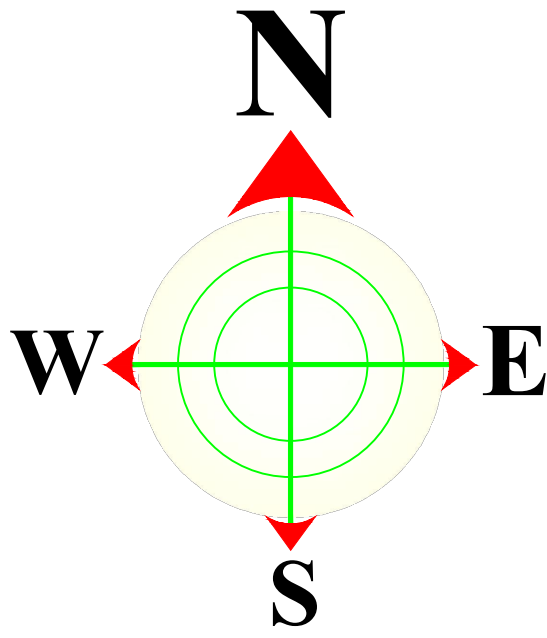


Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Neuadd y Sir,
Yr Wyddgrug,
Sir y Fflint.
CH7 6NF



KEY

Terfyn Cyflymder
30mya Arfaethedig
Proposed 30mph
Speed limit



This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationery Office.
© Crown Copyright. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings.
Licence number 100023386, Flintshire County Council, 2018.

PRELIMINARY ☒ APPROVAL ☒ CONSTRUCTION

Ph/Rev.	Revision Details	Rev.by	Chk.by	Date



Katie Wilby
Chief Officer (Streetscene and Transportation)
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth)

Altam Depot, Altam, Mold, CH7 6LG
Dyffwrdd Altam, Altam, Yr Wyddgrug, CH7 6LG

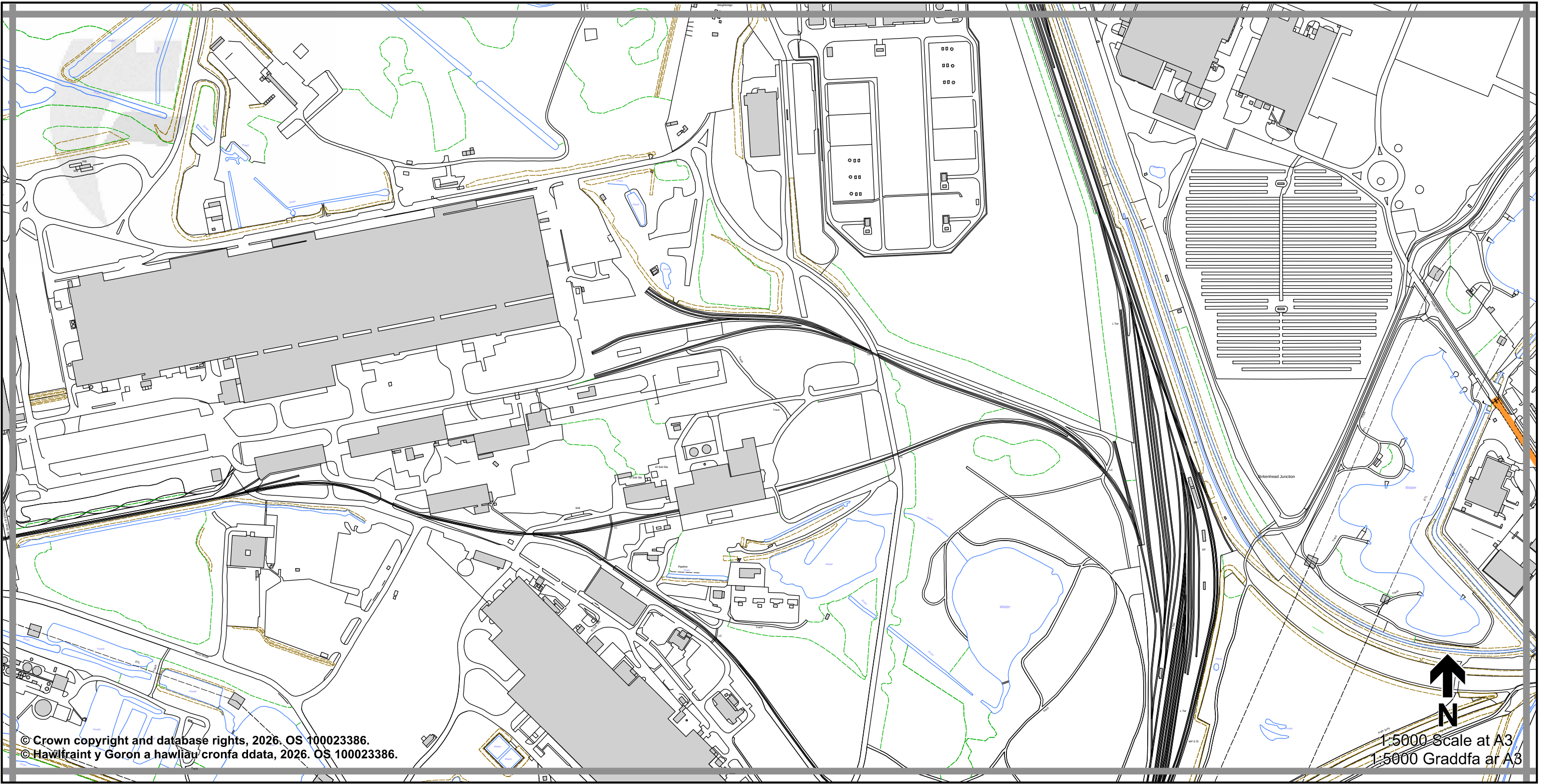
StreetScene

Proposed 30 Speed Limit
Terfyn Cyflymder 30mya Arfaethedig

Deeside Industrial Park

Sheet 1 of 1

Flintshire County Council - Environment Directorate , County Hall , Mold CH7 6NF			
Contact Name:	Nick Williams	Telephone:	01352 704642
Drawn by:	Nick Williams	Fax No:	01352 70
Checked by:	Lee Shone	Date:	Feb 2026
Scales at A1:	1: NTS	Drawing No:	HT/26/DIP/201
Phase/Rev:	P2	Sheet	1 of 1



© Crown copyright and database rights, 2026. OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau/cronfa ddata, 2026. OS 100023386.

1:5000 Scale at A3
1:5000 Graddfa ar A3

Legend / Eglurhad

- | | |
|--|---|
|  20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn |  National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
|  Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  30 mph / mya |  Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
|  40 mph / mya |  County Boundary / Ffin y Sir |
|  50 mph / mya | |

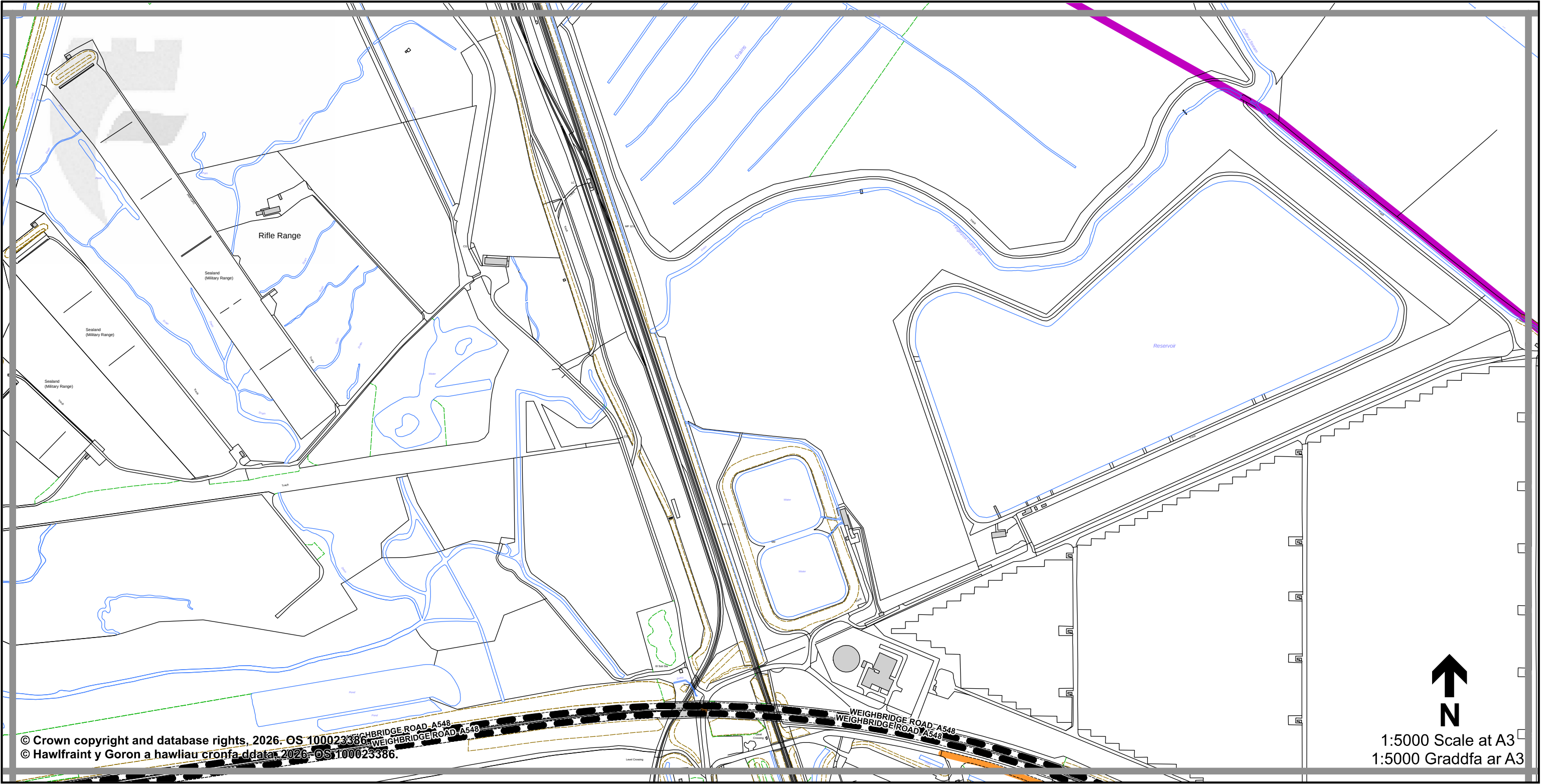


THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 27) ORDER 202X.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 27) CYNGOR SIR Y FFLINT 202X.

**Sheet
M18
Dalen**

**Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: 2**
**Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: XX/XX/20XX**



Legend / Eglurhad

- | | |
|--|---|
|  20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn |  National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
|  Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  30 mph / mya |  Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
|  40 mph / mya |  County Boundary / Ffin y Sir |
|  50 mph / mya | |

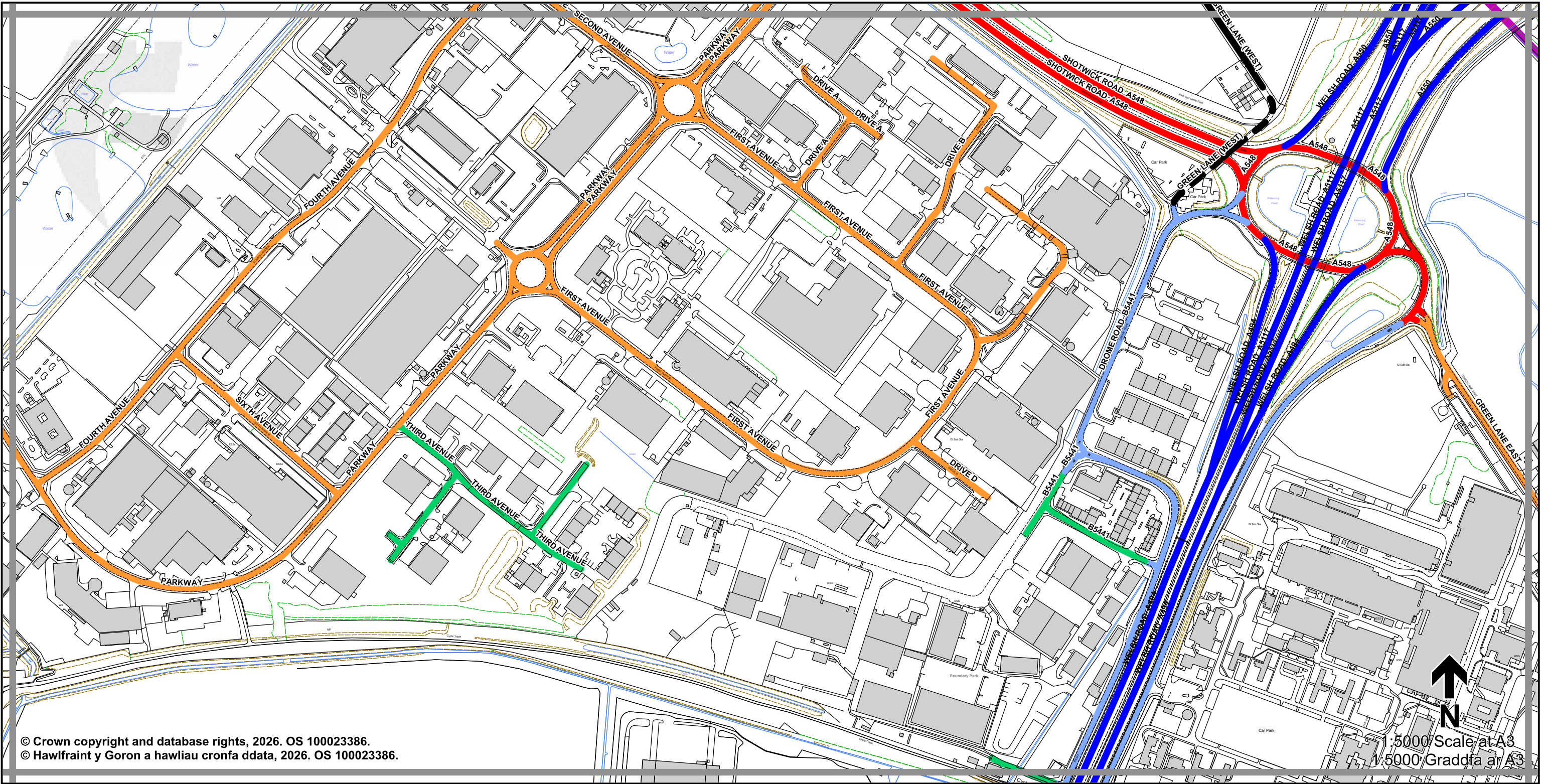


THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 27) ORDER 202X.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 27) CYNGOR SIR Y FFLINT 202X.

**Sheet
M20
Dalen**

**Sheet Revision Number: 2
Rhif Adolgiad Y Ddalen:
Sheet Active from: XX/XX/20XX
Dalen yn weithredol o:**



© Crown copyright and database rights, 2026. OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawlau cronfa ddata, 2026. OS 100023386.

Legend / Eglurhad

- | | |
|--|---|
|  20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn |  National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
|  Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  30 mph / mya |  Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
|  40 mph / mya |  County Boundary / Ffin y Sir |
|  50 mph / mya | |

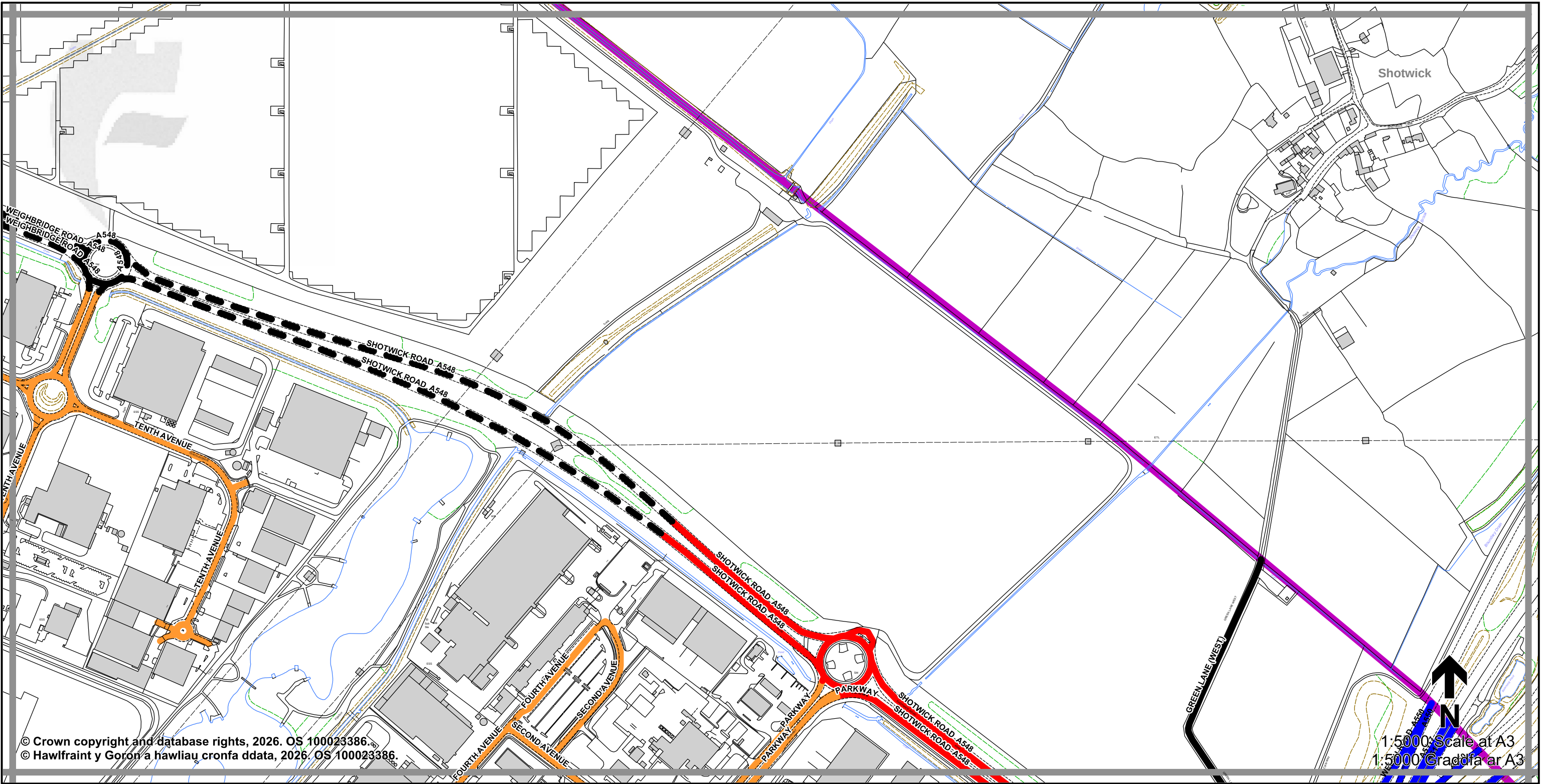


THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 27) ORDER 202X.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 27) CYNGOR SIR Y FFLINT 202X.

**Sheet
N18
Dalen**

**Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: 2**
**Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: XX/XX/20XX**



© Crown copyright and database rights, 2026. OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2026. OS 100023386.

1:5000 Scale at A3
1:5000 Graddfa ar A3

Legend / Eglurhad

- | | |
|--|---|
|  20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn |  National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
|  Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  30 mph / mya |  Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
|  40 mph / mya |  County Boundary / Ffin y Sir |
|  50 mph / mya | |



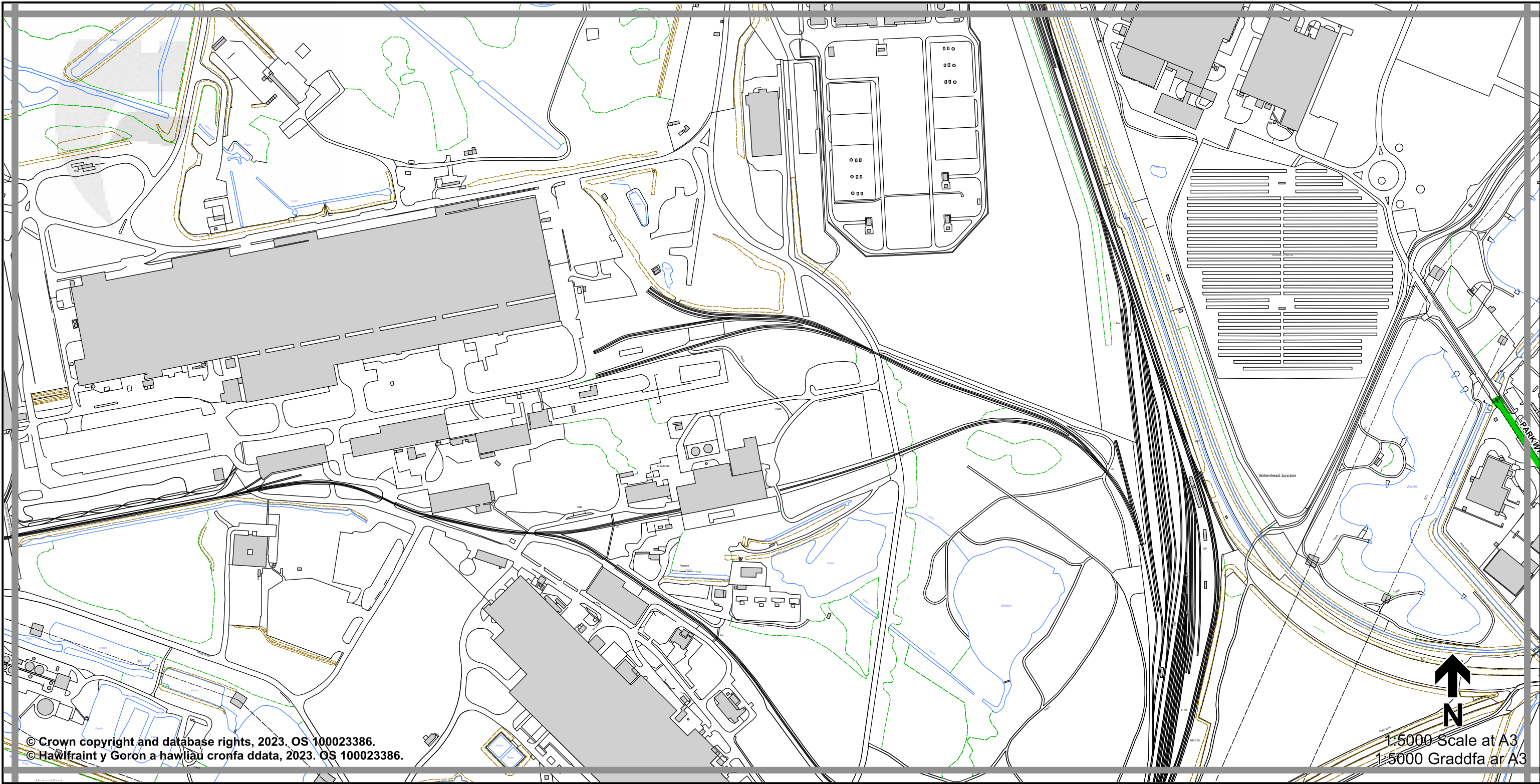
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (30MPH SPEED LIMIT) (AMENDMENT NO. 27) ORDER 202X.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 27) CYNGOR SIR Y FFLINT 202X.

Sheet
N19
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**

Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **XX/XX/20XX**



© Crown copyright and database rights, 2023. OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2023. OS 100023386.

1:5000 Scale at A3
1:5000 Graddfa ar A3

Legend / Eglurhad

- | | |
|--|---|
|  20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn |  National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
|  Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  30 mph / mya |  Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
|  40 mph / mya |  County Boundary / Ffin y Sir |
|  50 mph / mya | |



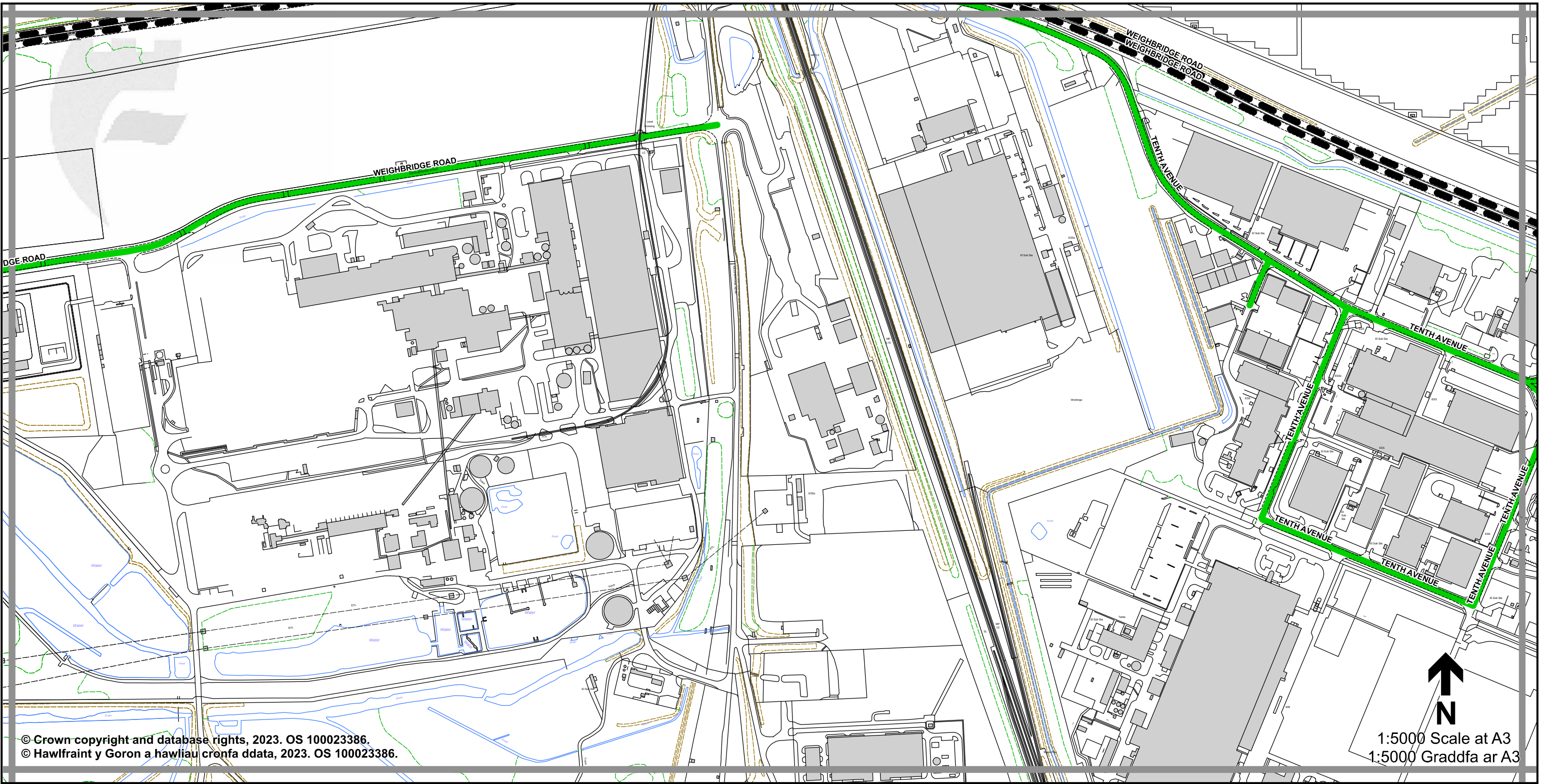
**THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS)
(20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS.
RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.**

**GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA,
50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL.
FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)
CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.**

**Sheet
M18
Dalen**

**Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: 1**

**Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: 19/09/2023**



Legend / Eglurhad

- | | |
|--|---|
|  20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn |  National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
|  Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  30 mph / mya |  Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
|  40 mph / mya |  County Boundary / Ffin y Sir |
|  50 mph / mya | |



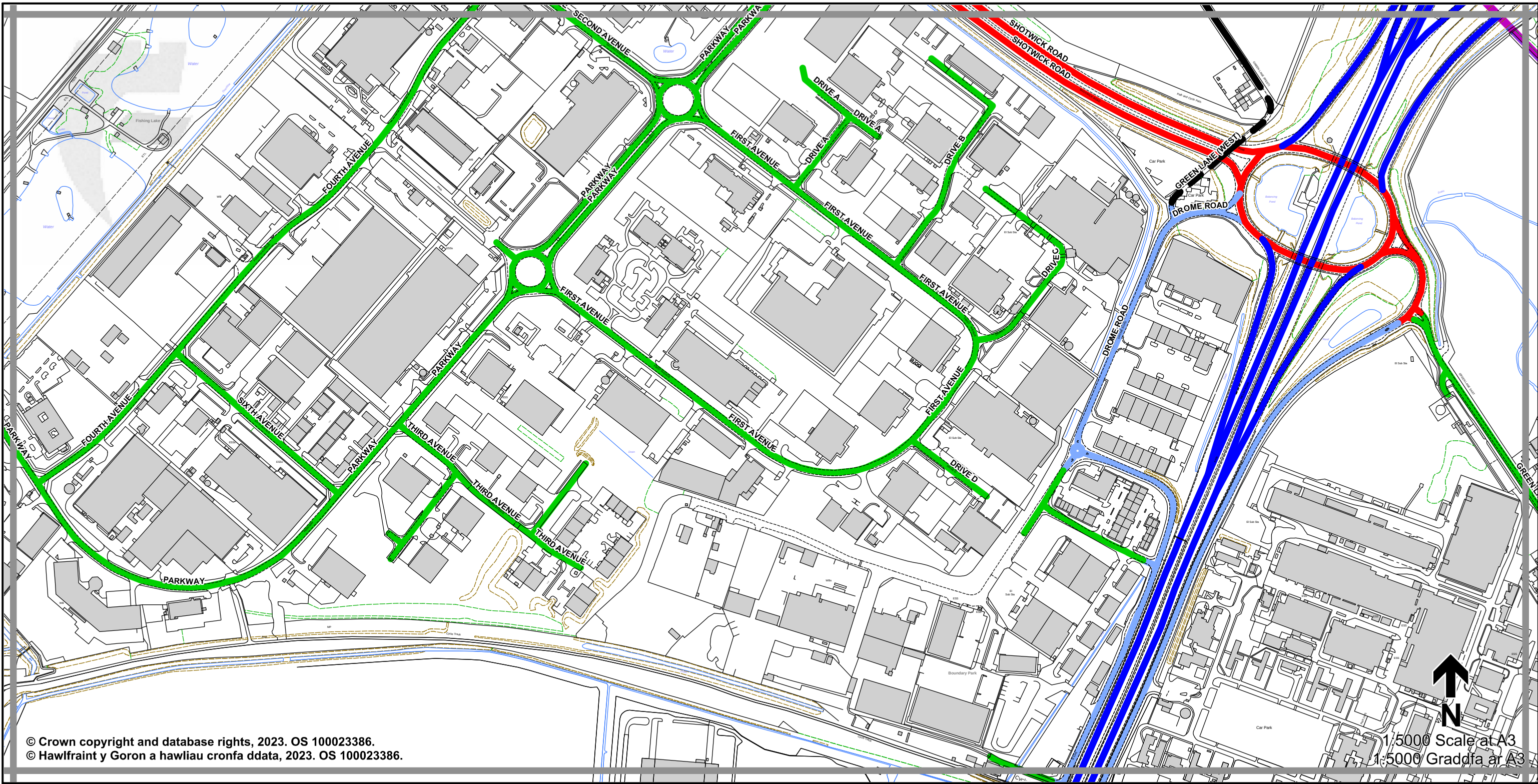
**THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS)
(20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS.
RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.**

**GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA,
50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL.
FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)
CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.**

**Sheet
M19
Dalen**

**Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: 1**

**Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: 19/09/2023**



Legend / Eglurhad

- 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir



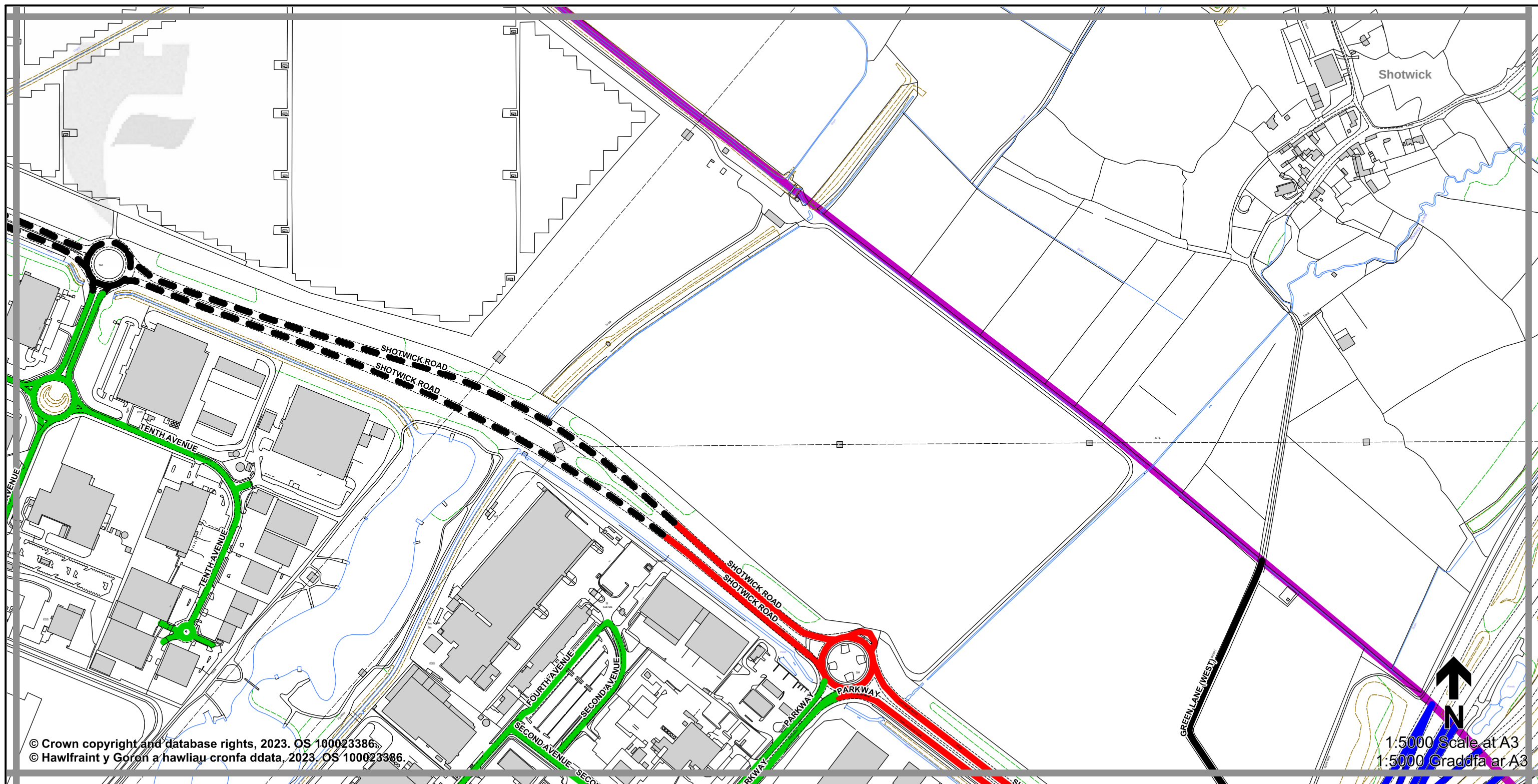
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS. RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.

Sheet
N18
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: **1**

Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **19/09/2023**



Legend / Eglurhad

- | | | | |
|---|--|---|---|
|  | 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn |  | National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
|  | Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  | Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  | 30 mph / mya | | |
|  | 40 mph / mya |  | Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
|  | 50 mph / mya |  | County Boundary / Ffin y Sir |



**THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS)
(20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS.
RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.**

**GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA,
50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL.
FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)
CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.**

Sheet
N19
Dalen

Sheet Revision Number: **1**
Rhif Adolgiad Y Ddalen:

Sheet Active from: **19/09/2023**
Dalen yn weithredol o: