

RHYBUDD O WNEUD

**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)
(B5444 Ffordd Wreccsam, Maes Gwern, Parc Busnes Yr Wyddgrug a Ffordd Nercwys, Yr Wyddgrug)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 9) 2025**

Mae Cyngor Sir y Fflint yn rhoi rhybudd trwy hyn bod wedi gwneud wedi gwneud Gorchymyn ar 18 Medi 2025 drwy arfer ei bwerau dan Adran 82 (2) (a) a 84 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a Rhan IV Atodlen 9 y Ddeddf, a'r holl bwerau galluogi eraill, gyda'r effaith o ddiwygio Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a heb Gyfyngiad) 2023, i gyflwyno:

a) Terfyn cyflymder o 30mya ar:

B5444 Ffordd Wreccsam, Yr Wyddgrug: o bwynt 17 metr i'r de-ddwyrain o'i chyffordd gyda Bromfield Lane, i A494 Cylchfan Bromfield.

Maes Gwern, Yr Wyddgrug o'i chyffordd gyda Ffordd Nercwys, ar ei hyd gyfan.

Ffordd Nercwys, Yr Wyddgrug:

O'i chyffordd gyda B5444 Ffordd Wreccsam, i bwynt 43 metr i'r de o'i chyffordd gyda Maes Gwern, Yr Wyddgrug.

Parc Busnes Yr Wyddgrug o'i chyffordd gyda B5444 Ffordd Wreccsam, ar ei hyd gyfan.

Ym mhob ystyr arall, bydd darpariaethau presennol Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023 yn parhau mewn grym.

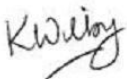
Os ydych yn dymuno gweld copi o'r Hysbysiad hwn, y Gorchymyn a ddaw i rym ar 13 Hydref 2025, cynlluniau'n dangos y ffyrdd a effeithir arnynt gan y Gorchymyn a datganiad o resymau'r cyngor dros wneud y Gorchymyn, yn Sir y Fflint yn Cysylltu, Llyfrgell yr Wyddgrug, Earl Road, Yr Wyddgrug CH7 1AP yn ystod oriau agor neu fe allwch eu gweld ar ein gwefan www.sirffint.gov.uk > Preswylwyr > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchymynion Rheoleiddio Traffig neu fe allwch wneud cais am gopi o'r dogfennau drwy e-bostio transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk neu drwy ffonio 01352701234.

Dyddiedig Dydd Gwener 19 Medi 2025

Katie Wilby

Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),

Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug, Alltami, yr Wyddgrug CH7 6LG.



**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT
B5444 FFORDD WRECSAM, MAES GWERN, PARC BUSNES YR
WYDDGRUG A FFORDD NERCWYS, YR WYDDGRUG
(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R
TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG
A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (GWEILLIANT 9) CYNGOR SIR Y
FFLINT 2025**

Katie Wilby

Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Chludiant),

Cyngor Sir y Fflint

Depo Alltami,

Ffordd yr Wyddgrug,

Alltami,

Yr Wyddgrug.

CH7 6LG

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT

B5444 Ffordd Wreccsam, Maes Gwern, Parc Busnes Yr Wyddgrug a Ffordd

Nercwys, Yr Wyddgrug

**(Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r terfynau cyflymder
Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Ffyrdd heb gyfyngiad) (Terfyn
Cyflymder 30mya) (Gwelliant 9) Cyngor Sir y Fflint 2025**

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel "y Cyngor") wrth ddefnyddio'i rymoedd dan Adran 82 (2) (a) 84 a Rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel "Deddf 1984" a phob grym arall sy'n galluogi ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

ADRAN 1 – RHAGARWEINIOL

Enwi a chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 13 Hydref 2025 a gellir cyfeirio ato fel (GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT B5444 Ffordd Wreccsam, Maes Gwern, Parc Busnes Yr Wyddgrug a Ffordd Nercwys, Yr Wyddgrug. (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r terfynau cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a heb gyfyngiad) (Terfyn Cyflymder 30mya) (Diwygiad Rhif 9) 2025.

Darpariaethau Cyffredinol

2. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli'r Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.
3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.
4. Ni fydd y darnau o ffyrdd a nodir yn Atodlen y Gorchymyn hwn bellach yn Ffyrdd Cyfyngedig at ddibenion Adran 81 Ddeddf 1984.

5. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 30 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.
6. Mewn grym o'r dyddiad a nodir yn Erthygl 1 uchod, bydd Atodlen Map J10, J11 a I10 Rhif Taflen Ddiwygiedig: 2 sydd wedi ei chynnwys yn y Gorchymyn hwn, yn disodli Atodlen Map J10, J11 a I10, Rhif Taflen Ddiwygiedig 1, yng Ngorchymyn (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r terfynau cyflymder cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Ffyrdd Heb Gyfyngiad) Cyngor Sir y Fflint 2023, mewn perthynas â'r ffyrdd a nodir yn yr Atodlenni i'r Gorchymyn hwn.

ATODLEN

30 MYA

B5444 Ffordd Wrecsam, Maes Gwern, Parc Busnes Yr Wyddgrug a Ffordd Nercwys

Enw'r Ffordd	Atodlen Map	Taflen i'w diwygio
B5444 Ffordd Wrecsam	J10	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
	J11	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
Maes Gwern	J10	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
	I10	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
Ffordd Nercwys	J10	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)
Parc Busnes Yr Wyddgrug	J10	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)

Gosodwyd SÊL GYFFREDIN)

CYNGOR SIR Y FFLINT)

yn y fan hon)

y 18 diwrnod o Medi 2025)

ym mhresenoldeb:-)

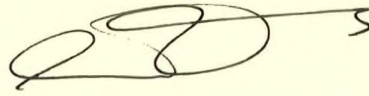
M. Buckley



Y CADEIRYDD

~~RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL~~

PRIF SWYDDOG LLYWODRAETHU

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'S' or 'Z' shape with a horizontal line extending to the right.

~~UWCH CYFRETHIWR~~

**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)
(B5444 Ffordd Wrecsam, Maes Gwern, Parc Busnes Yr Wyddgrug a Ffordd Nercwys, Yr Wyddgrug)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 9) 2025**

DATGANIAD O'R RHESYMAU DROS ARGYMELL GWNEUD Y GORCHYMYN

Cynigir cyflwyno terfyn cyflymder o 30mya ar rannau o'r B5444 Ffordd Wrecsam, Maes Gwern, Parc Busnes Yr Wyddgrug a Ffordd Nercwys Yr Wyddgrug.

Ym mis Mai 2024, yn dilyn penodiad y Gweinidog Cludiant newydd, Ken Skates, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru raglen wrando a'u gwelodd yn ymrwmo i gydweithio ag awdurdodau lleol i baratoi'r tir ar gyfer newidiadau, gan adolygu'r canllawiau ar ba ffyrdd lleol allai gael eu heithrio rhag y terfyn cyflymder 20mya diofyn a gyflwynwyd ar ffyrdd cyfyngedig ar 17 Medi 2023.

Yn dilyn cyhoeddiad Ken Skates, anogwyd trigolion Cymru i gyflwyno sylwadau i'w hawdurdodau lleol yn dweud pa ffyrdd, yn eu barn nhw, ddylai ddychwelyd i derfyn cyflymder o 30mya. Daeth dros 1,000 o geisiadau unigol i law'r Awdurdod yn dilyn lansio Rhaglen Wrando Llywodraeth Cymru. Mae pob cais a ddaeth i law wedi cael eu hasesu gan ystyried meini prawf Llywodraeth Cymru, 'Gosod terfynau cyflymder o 30mya ar ffyrdd cyfyngedig: canllawiau i awdurdodau priffyrdd'.

Wrth bennu a ddylid codi terfyn cyflymder i 30mya ai peidio ar y ffyrdd uchod, mae'r Awdurdod wedi ystyried ei ddyletswyddau statudol, gan gynnwys ei ddyletswydd o dan adran 16 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 2004 i geisio sicrhau bod y traffig yn symud mor hwylus ag sy'n ymarferol bosibl, a'i ddyletswydd o dan adran 122 Deddf Rheoli Traffig 1984 i geisio sicrhau bod cerbydau a thraffig eraill yn symud yn hwylus, yn gyfleus ac yn ddiogel, yn cynnwys cerddwyr, cyn belled ag sy'n ymarferol gan ystyried y materion a manylir yn adran 122(2). Mae wedi ystyried meini prawf amrywiol, yn cynnwys cyflymder, symudiad a nodweddion ffyrdd fel y nodir yng nghanllawiau Llywodraeth Cymru, ynghyd ag unrhyw amodau lleol ychwanegol sy'n cael eu hystyried yn berthnasol.

Yn benodol, fe nodwyd y canlynol yn yr asesiad.

Meini Prawf Lle

Meini Prawf

Ni fyddai 30mya yn briodol ar rannau o ffyrdd lle gallai fod galw mawr am gyfleoedd cerdded, olwyno a beicio, fel:

- o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw leoliad addysgol (e.e. meithrinfeydd, ysgol gynradd ysgol uwchradd, addysg bellach neu addysg uwch)
- o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster cymunedol
- o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster meddygol, e.e. ysbytai, meddygfeydd, ac ati
- lle mae nifer yr eiddo preswyl a / neu fanwerthu sy'n wynebu ffordd yn union yn fwy na 20 eiddo fesul km.

Dadansoddiad

Nid oes gan y rhannau o ffordd a nodwyd, unrhyw alw sylweddol am gerdded, olwyno a beicio. Nid oes ganddynt 20 neu fwy o eiddo sy'n wynebu ffordd yn union. Mae gan y B5444 ddau eiddo. Mae gan Maes Gwern bedwar eiddo. Mae gan Ffordd Nercwys bum eiddo. Mae gan Barc Busnes yr Wyddgrug chwe eiddo. Yn ychwanegol, nid oes yna gyfleusterau addysgol, cymunedol na meddygol o fewn 100 metr a fyddai'n golygu bod angen terfyn cyflymder is. Felly, yn seiliedig ar y ffactorau yma, mae terfyn cyflymder o 30mya yn briodol ar gyfer y rhan yma o'r ffordd.

Meini Prawf

O ran meini prawf 'lle', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

- a. prif ffyrdd neu ffyrdd strategol y tu allan i ganol dinasoedd / trefi / pentrefi neu brif strydoedd
- b. ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwysedd uchel ac i ffwrdd oddi wrth leoedd eraill sy'n denu teithiau aml gan gerddwyr a / neu feicwyr.
- c. ffyrdd gyda dwysedd tai isel iawn a / neu nifer bach iawn o dai at ei gilydd (llai nag 20 eiddo fesul km)
- d. ffyrdd sydd â safleoedd preswyl a manwerthu'n unig ar un ochr ac nad oes angen croesi'r ffordd i gyrraedd gwasanaethau na chyfleusterau (neu os oes croesfannau diogel ar gael neu'n cael eu darparu yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

Dadansoddiad

Mae'r rhannau o ffordd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf ar gyfer terfyn cyflymder 30mya. Mae'r B5444 yn ffordd dosbarth B a ddefnyddir yn aml gan fysiau a llwythi masnachol, gan ei gwneud yn goridor cludiant allweddol. Mae Maes Gwern, Ffordd Nercwys a Pharc Busnes yr Wyddgrug yn ffyrdd y tu allan i'r dref. Mae'r terfyn cyflymder uwch yn briodol o ystyried swyddogaeth y ffordd a'i effaith ar lif traffig. Yn ychwanegol, mae'r meini prawf yn nodi y gellir defnyddio terfynau 30mya ar brif ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwyster uchel neu leoliadau sydd â llawer o gerddwyr a beicwyr. Mae digon o ddarpariaeth troedffordd yno hefyd.

Ar ben hynny, fe arferai'r ffordd yma weithredu gyda therfyn 30mya heb unrhyw bryderon, gan ddangos ei bod wedi gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder yma. O ystyried y ffactorau hyn, byddai ailgyflwyno terfyn cyflymder 30mya yn cefnogi cludiant effeithlon tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol.

Symud

Meini Prawf

O ran meini prawf 'symud', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

- a. ffyrdd strategol, fel y rhai ar gyfer cludo llwythi neu goridorau bws pwysig, lle ceir tystiolaeth bod amseroedd teithiau wedi cynyddu'n sylweddol ers i'r terfyn cyflymder gael ei newid i 20mya

- b. is-ffyrdd mewn ardal ddiwydiannol gyda galw isel am draffig cerddwyr neu feicwyr, neu ardaloedd wedi eu hamgylchynu gan dir agored (heb gynnwys meysydd chwaraeon, parciau, neu feysydd chwarae y mae angen cael mynediad iddynt drwy'r ffordd dan sylw).

Dadansoddiad

Mae'r rhannau o ffordd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf ar gyfer terfyn cyflymder 30mya. Mae'r B5444 yn ffordd dosbarth B a ddefnyddir yn aml gan fysiau a llwythi masnachol, gan ei gwneud yn goridor cludiant allweddol. Mae Maes Gwern, Ffordd Nercwys a Pharc Busnes yr Wyddgrug yn ffyrdd y tu allan i'r dref. Mae'r gostyngiad i 20mya wedi cael effaith sylweddol ar amseroedd teithiau i rai defnyddwyr ffordd, yn enwedig y rhai sy'n dibynnu ar gludiant effeithlon ar gyfer cludo llwythi masnachol a'r cyhoedd.

Nodweddion ffyrdd

Meini Prawf

O ran 'nodweddion ffordd', gellir ystyried terfynau o 30mya:

- a. Lle ceir cyfleusterau wedi'u harwahanu (o led digonol, yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol) ar hyd y ffordd a chroesfannau diogel i gerddwyr a beicwyr (a/neu y gallai'r rhain fod ar gael, os felly gellid ystyried newidiadau i'r cyflymder unwaith iddynt gael eu cyflwyno). Bydd angen rhoi ystyriaeth ar wahân i raddau ac ansawdd mesurau diogelwch ar hyd (y llwybr/lôn feicio) ac ar draws y ffordd (byddai angen darparu cyfleusterau diogel ar gyfer cerddwyr a beicwyr sydd yn cydymffurfio â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).
- b. Lle ceir galw isel (neu dim galw o gwbl o bosibl e.e. lleoedd arfaethedig i ddenu teithiau yn y dyfodol) i gerddwyr a beicwyr groesi'r ffordd (e.e. dim ond ar un ochr lle mae'r datblygiad).
- c. Lle mae'r ffordd wedi ei dylunio er mwyn sicrhau bod geometreg a nodweddion priffyrdd yn cefnogi cyflymder diogel uwch o 30mya.

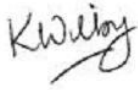
Dadansoddiad

Mae'r rhannau o ffordd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf symud ar gyfer terfyn cyflymder 30mya yn seiliedig ar nodweddion y ffordd. Mae beicwyr wedi defnyddio'r ffordd yn ddiogel gyda'r gosodiad presennol pan oedd yn ffordd 30mya heb broblem. O ystyried y ffactorau yma a hanes y ffordd o weithredu'n ddiogel ar y cyflymder yma, mae yna gyfleusterau i gefnogi terfyn cyflymder uwch tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol i bob defnyddiwr.

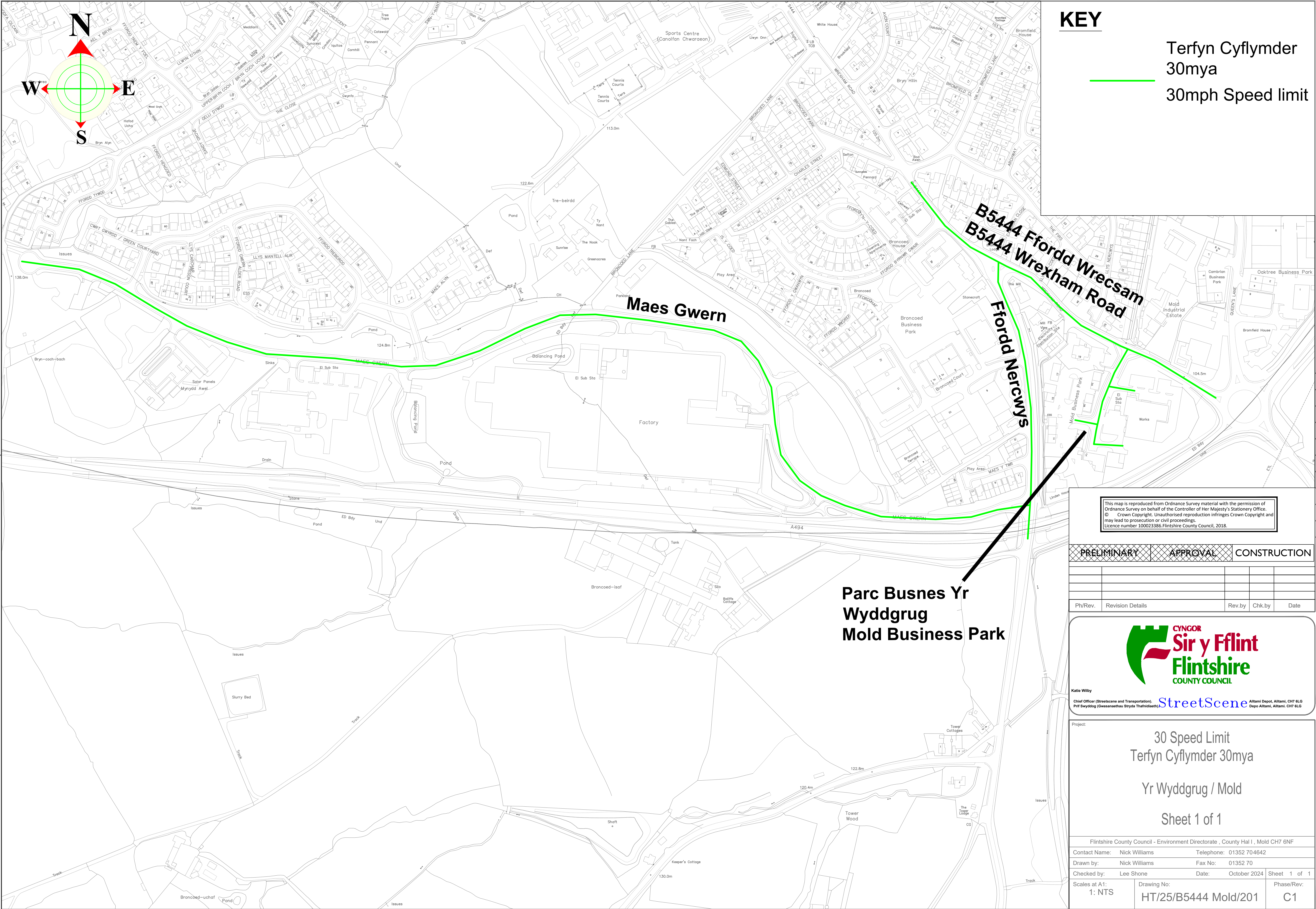
Mae'r ffyrdd uchod wedi cael eu clustnodi fel rhai sy'n bodloni'r gofynion (drwy'r broses asesu uchod gan ystyried y canllawiau diwygiedig a dyletswyddau statudol yr Awdurdod) i'w newid yn ôl i derfyn cyflymder o 30mya. Mae'r buddion posibl yn drech na'r gwrthfuddion posibl o godi'r terfyn cyflymder.

Ceir manylion y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn Drafft arfaethedig.

Dyddiedig dydd Gwener y 19 diwrnod ar ddeg o fis Medi 2025

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'K Wilby', with a stylized flourish at the end.

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug, Alltami, yr Wyddgrug CH7 6LG.



KEY

Terfyn Cyflymder
30mya
30mph Speed limit

This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationery Office.
© Crown Copyright. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings.
Licence number 100023386.Flintshire County Council, 2018.

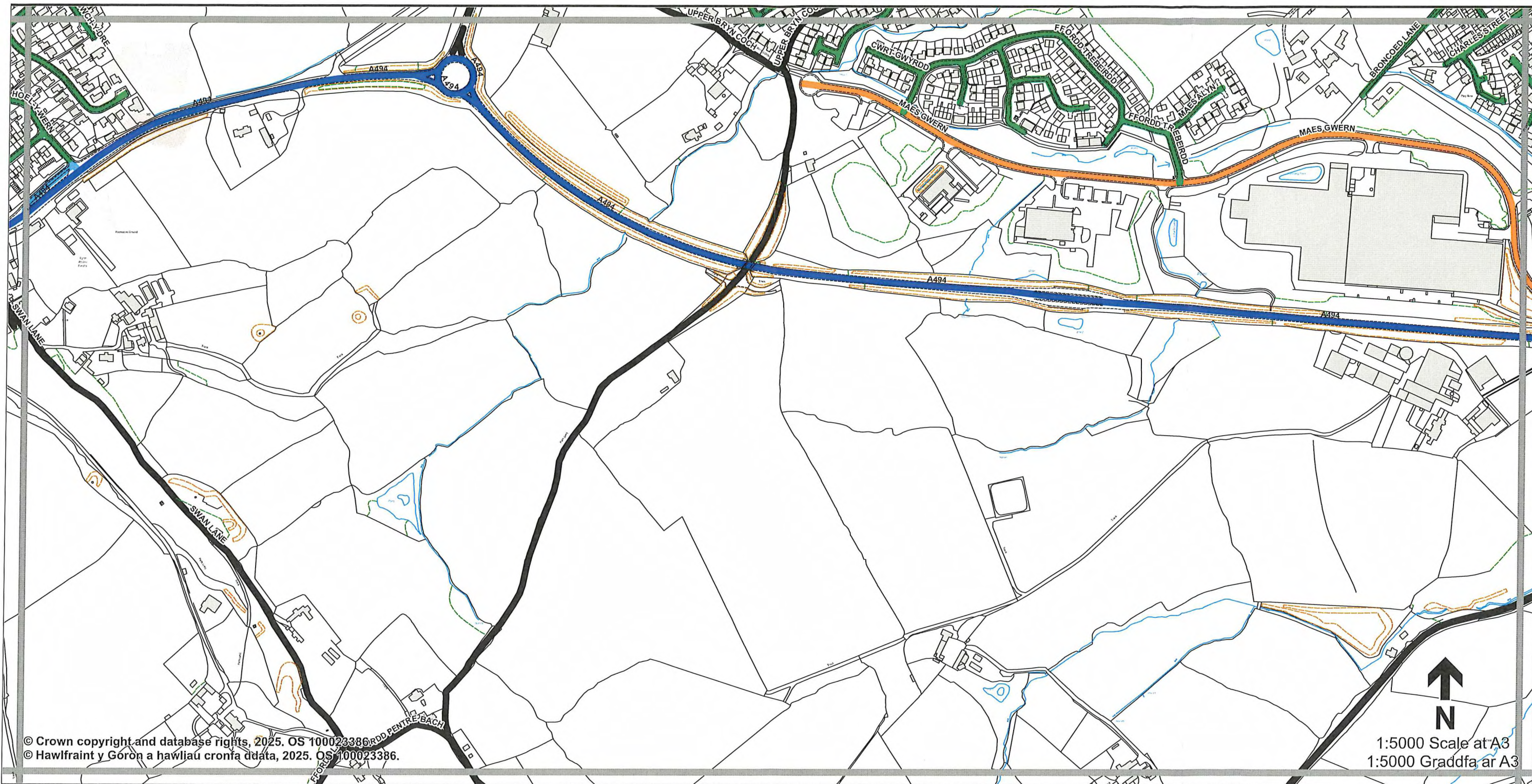
PRELIMINARY		APPROVAL		CONSTRUCTION	
Ph/Rev.	Revision Details			Rev.by	Chk.by
					Date



StreetScene

30 Speed Limit
Terfyn Cyflymder 30mya
Yr Wyddrug / Mold
Sheet 1 of 1

Flintshire County Council - Environment Directorate , County Hal 1 , Mold CH7 6NF					
Contact Name:	Nick Williams	Telephone:	01352 704642		
Drawn by:	Nick Williams	Fax No:	01352 70		
Checked by:	Lee Shone	Date:	October 2024	Sheet	1 of 1
Scales at A1: 1: NTS	Drawing No: HT/25/B5444 Mold/201			Phase/Rev: C1	



Legend / Eglurhad

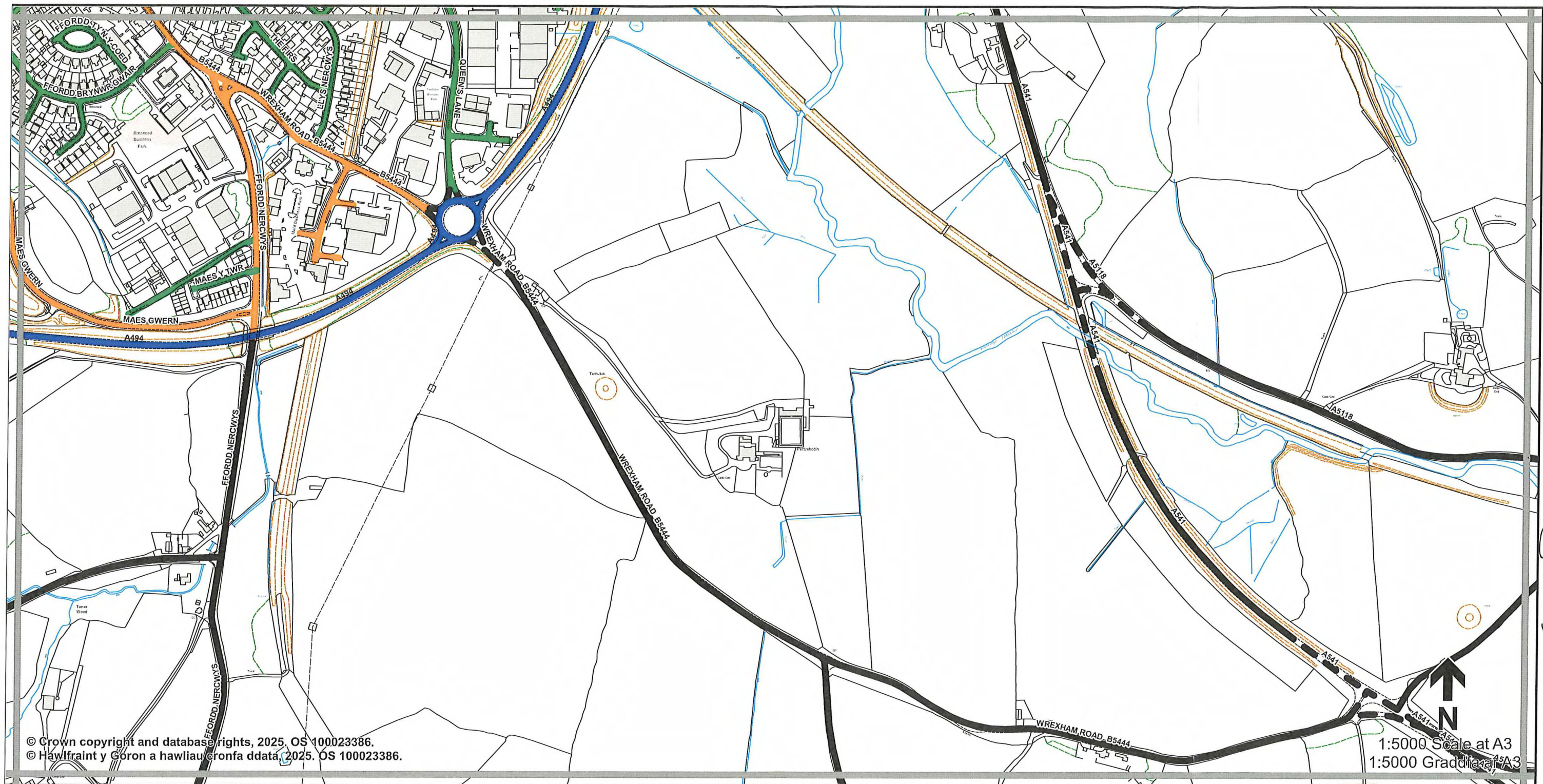
- | | |
|--|---|
| 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn | National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
| Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) | Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
| 30 mph / mya | Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
| 40 mph / mya | County Boundary / Ffin y Sir |
| 50 mph / mya | |



THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 9) ORDER 2025.
GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 9) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025.

Sheet
I10
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**
Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **13/10/2025**



Legend / Eglurhad

- | | |
|--|---|
| 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn | National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
| Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) | Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
| 30 mph / mya | Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
| 40 mph / mya | County Boundary / Ffin y Sir |
| 50 mph / mya | |

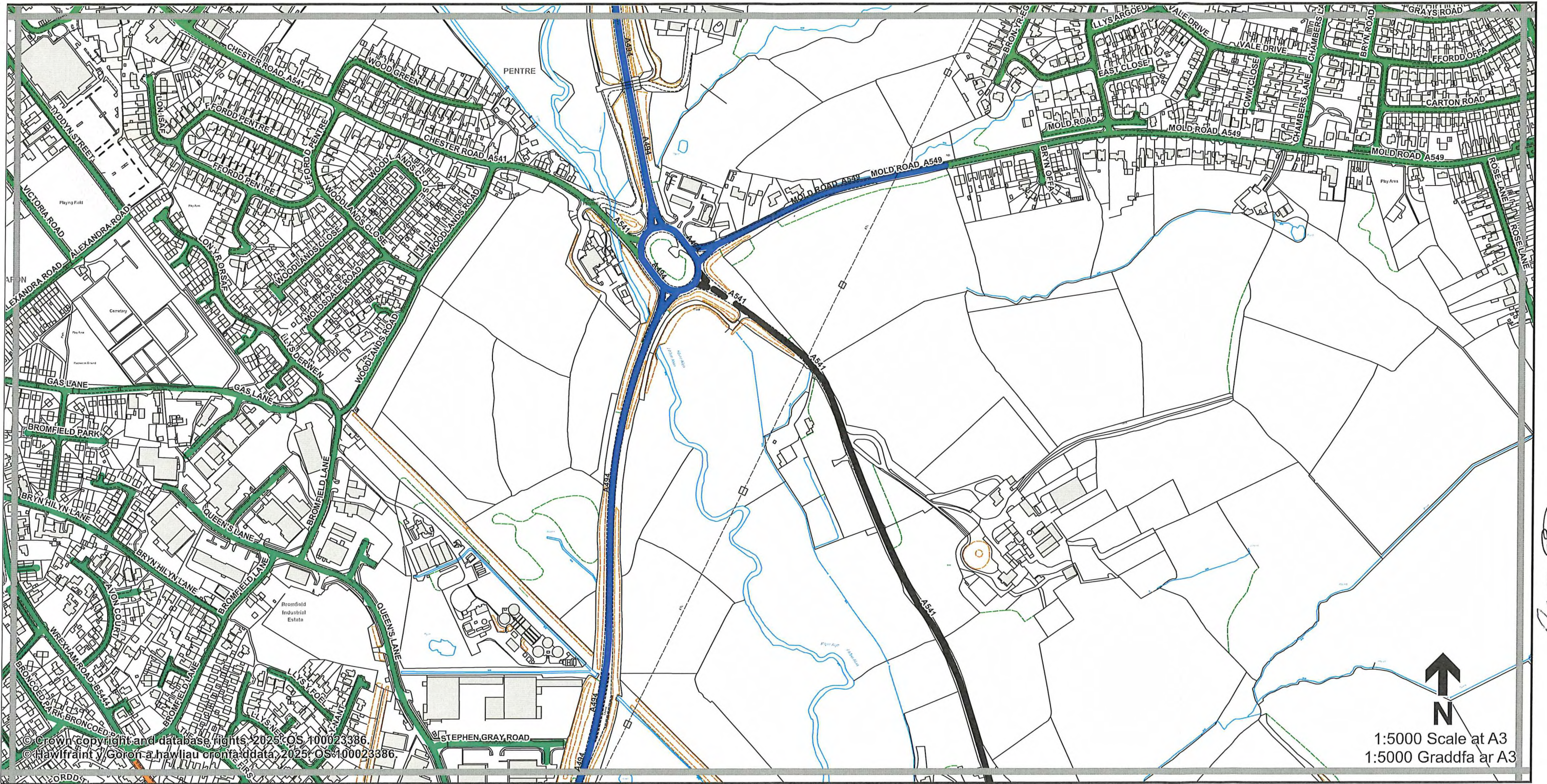


THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 9) ORDER 2025.
GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 9) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025.

Sheet
J10
Dalen

Sheet Revision Number:
 Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**

Sheet Active from:
 Dalen yn weithredol o: **13/10/2025**



Legend / Eglurhad

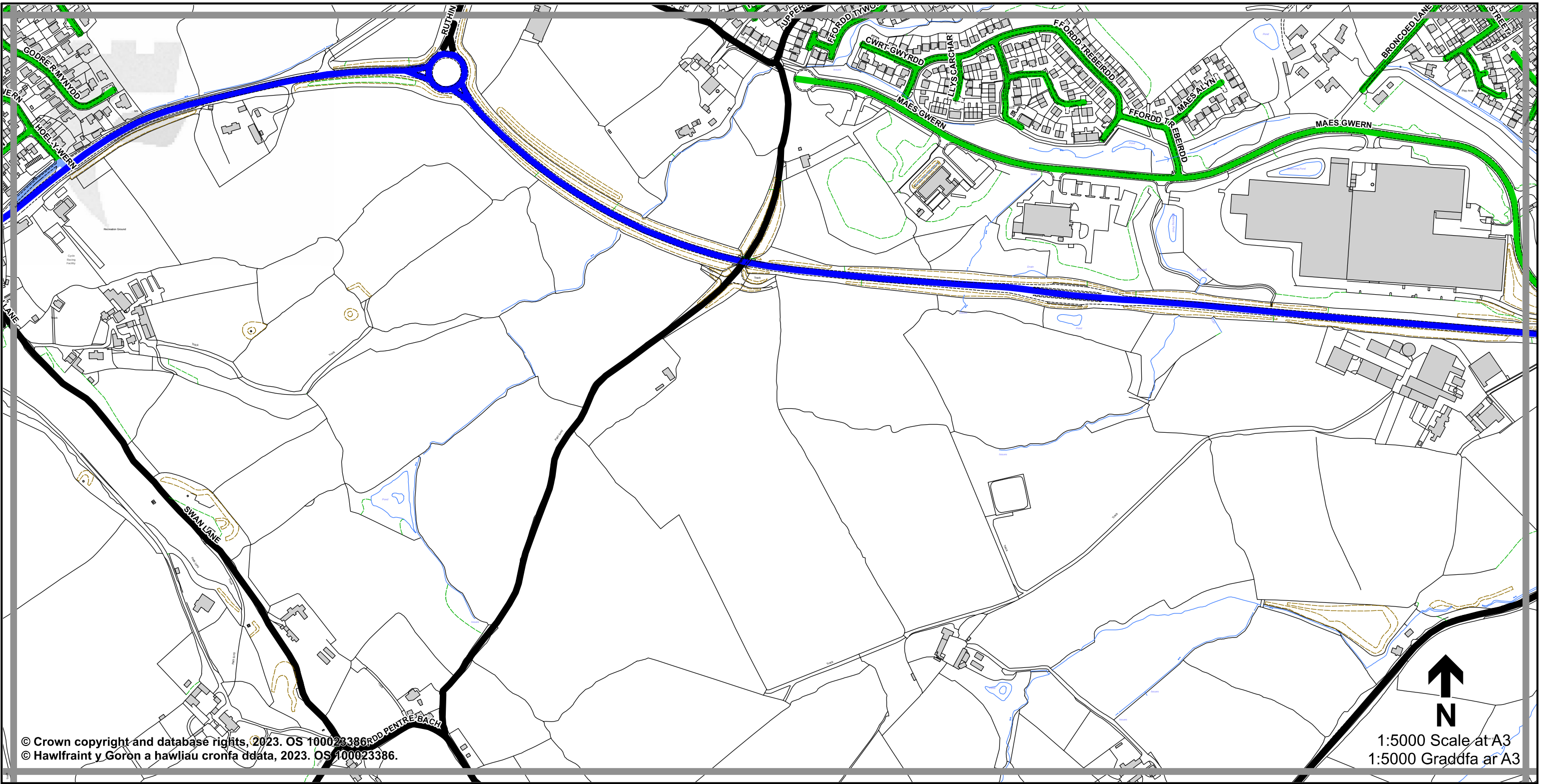
- | | | | |
|--|--|--|---|
| | 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn | | National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
| | Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) | | Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
| | 30 mph / mya | | Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
| | 40 mph / mya | | County Boundary / Ffin y Sir |
| | 50 mph / mya | | |



THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 9) ORDER 2025.
GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 9) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025.

Sheet
J11
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**
Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **13/10/2025**



Legend / Eglurhad

- | | |
|--|---|
|  20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn |  National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
|  Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  30 mph / mya |  Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
|  40 mph / mya |  County Boundary / Ffin y Sir |
|  50 mph / mya | |

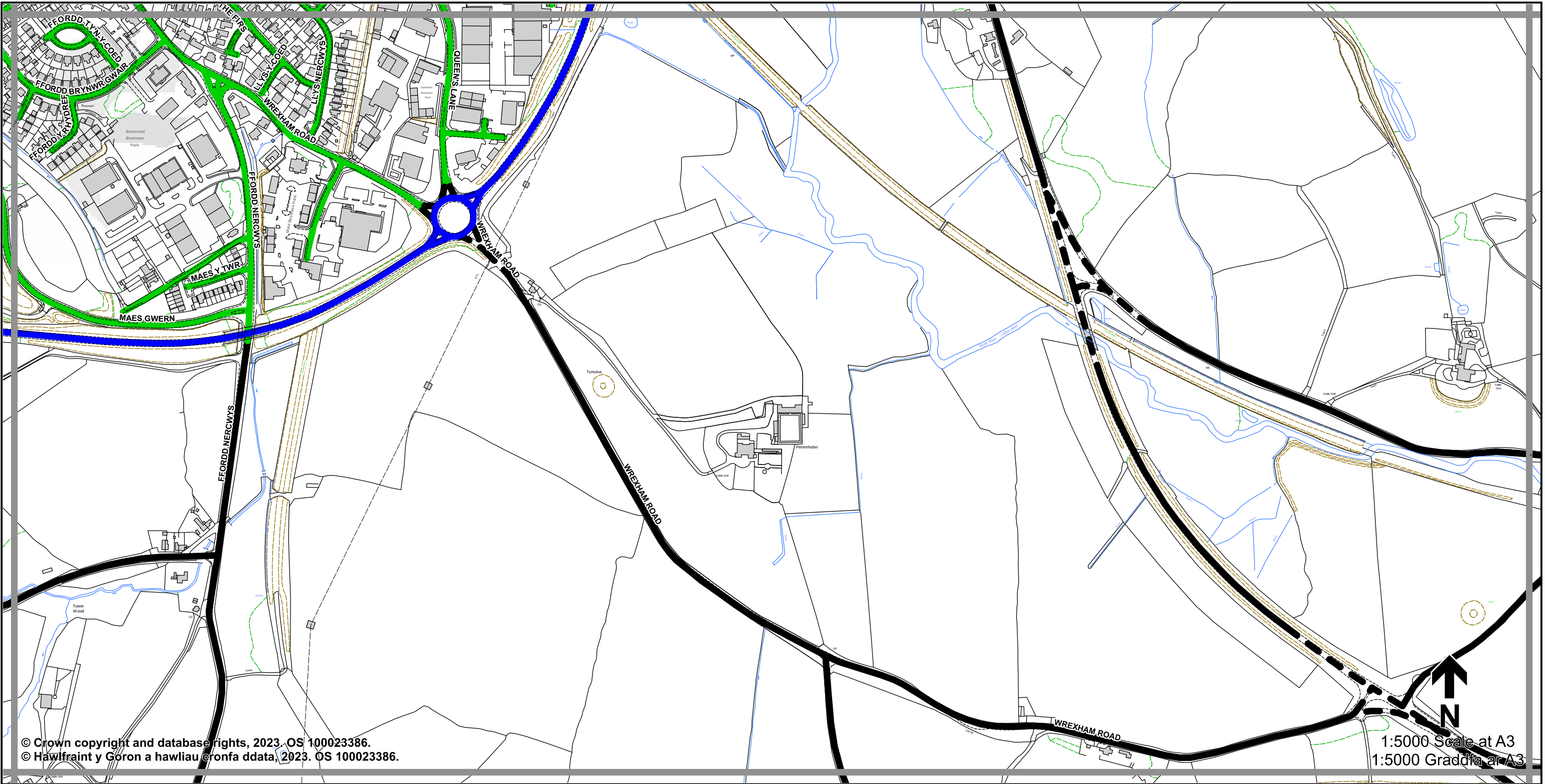


THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS. RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.

**Sheet
I10
Dalen**

**Sheet Revision Number: 1
Rhif Adolgiad Y Ddalen:
Sheet Active from: 19/09/2023
Dalen yn weithredol o:**



© Crown copyright and database rights, 2023. OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2023. OS 100023386.

1:5000 Scale at A3
1:5000 Graddfa ar A3

Legend / Eglurhad

- | | |
|--|---|
|  20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn |  National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
|  Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  30 mph / mya |  Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
|  40 mph / mya |  County Boundary / Ffin y Sir |
|  50 mph / mya | |



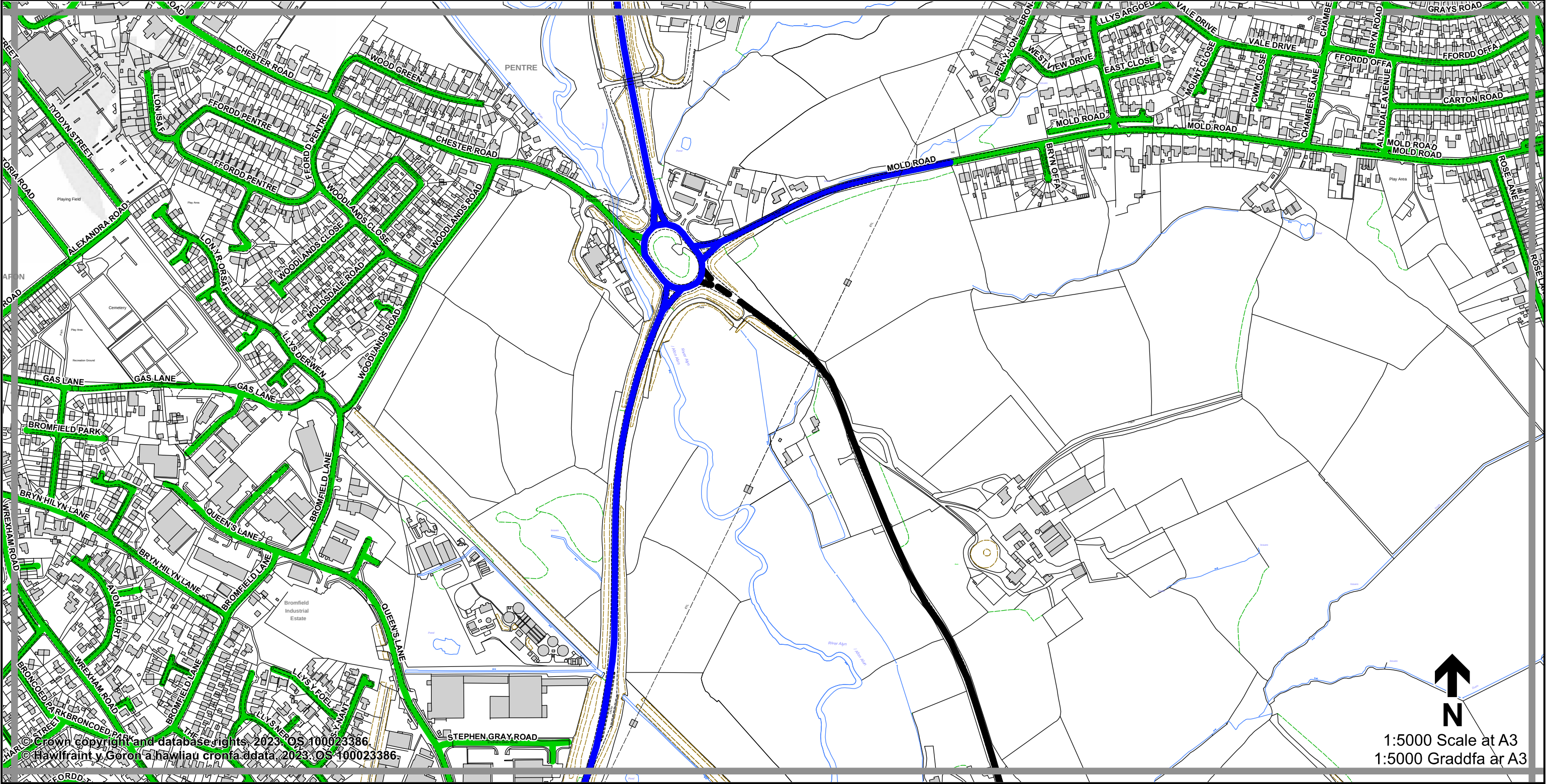
THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS. RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.

Sheet
J10
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: **1**

Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **19/09/2023**



© Crown copyright and database rights, 2023, OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2023, OS 100023386.

1:5000 Scale at A3
1:5000 Graddfa ar A3

Legend / Eglurhad

- | | |
|--|---|
|  20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn |  National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
|  Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  30 mph / mya |  Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
|  40 mph / mya |  County Boundary / Ffin y Sir |
|  50 mph / mya | |



THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS. RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.

Sheet
J11
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: **1**

Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **19/09/2023**