

RHYBUDD O WNEUD

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (A5104 A B5125 PENARLAG I FRYCHDYN) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA, 40MYA A 50MYA) (DIWYGIAD RHIF 11) 2025

Mae Cyngor Sir y Fflint yn rhoi rhybudd trwy hyn bod wedi gwneud wedi gwneud Gorchymyn ar 9 Medi 2025 drwy arfer ei bwerau dan Adran 82 (2) (a), a 84 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a Rhan IV Atodlen 9 y Ddeddf, a'r holl bwerau galluogi eraill, gyda'r effaith o ddiwygio Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a heb Gyfyngiad) 2023, i gyflwyno:

a) Terfyn cyflymder o 30mya ar:

B5125 Penarlâg i Frychdyn: o bwynt 100 metr i'r de-ddwyrain o'i chyffordd â Moor Lane, Penarlâg i bwynt 249 metr i'r de-orllewin o'i chyffordd â Moor Lane, Penarlâg.

Mae'r gorchymyn yn diddymu Atodlen 1 a 2 Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (A5104 and B5125 Penarlâg i Frychdyn) (Ffordd Gyfyngedig, 20mya, 40mya a Therfyn Cyflymder 50mya) 2023 yn ei gyfanrwydd a bydd Atodlen 3 a 4 yn aros yn ddigynfnewid a bydd yn cael ei gyfuno i Ngorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol Ffyrdd Cyfyngedig a Heb eu Cyfyngu) 2023.

Ym mhob ystyr arall, bydd darpariaethau presennol Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r Therfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023 yn parhau mewn grym.

Os ydych yn dymuno gweld copi o'r Hysbysiad hwn, y Gorchymyn a ddaw i rym ar 22 Medi 2025, cynlluniau'n dangos y ffyrdd a effeithir arnynt gan y Gorchymyn a datganiad o resymau'r cyngor dros wneud y Gorchymyn, yn Sir y Fflint yn Cysylltu, Llyfrgell Bwcle, Y Ganolfan Siopa, Bwcle, Sir y Fflint, CH7 2EF yn ystod oriau agor neu fe allwch eu gweld ar ein gwefan www.sirryffint.gov.uk > Preswylwyr > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchymynion Rheoleiddio Traffig neu fe allwch wneud cais am gopi o'r dogfennau drwy e-bostio transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk neu drwy ffonio 01352701234.

Dyddiedig Dydd Gwener 12 Medi 2025



Katie Wilby,
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug, Alltami, yr Wyddgrug CH7 6LG.

**Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint
(A5104 a B5125 Penarlâg i Frychdyn) (50mya, Ffordd Gyfyngedig a Therfyn
Cyflymder 20mya) 2023**

GORCHYMYN

fel y nodir oddi mewn

**Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth)
Cyngor Sir y Fflint
Neuadd y Sir
Yr Wyddgrug
Sir y Fflint
CH7 6NF**

**Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint
(A5104 a B5125 Penarlâg i Frychdyn) (Ffordd Gyfyngedig, 20mya, 40mya and
50mya Therfyn Cyflymder) 2023**

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel y "Cyngor") wrth ddefnyddio'i bwerau dan Adran 81, 82, ac 84 a Rhan IV o Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel "Deddf 1984") a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf Gorchymyn 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

- a) Ni chaiff unrhyw berson yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 20 milltir yr awr ar y darn o ffordd a nodir yn Atodlen 1 y Gorchymyn hwn.
- b) Bydd y ffordd a nodir yn Atodlen 2 y Gorchymyn hwn bellach yn Ffordd Gyfyngedig at ddibenion Adran 81 o Deddf 1984.
- c) Ni chaiff unrhyw berson yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 50 milltir yr awr ar y darn o ffordd a nodir yn Atodlen 3 y Gorchymyn hwn.
- d) Dim chaiff neb yrru unrhyw gerbyd modur yn gyflymach na 40 milltir yr awr ar y darnau o ffordd a bennir yn Atodlen 4 i'r Gorchymyn hwn.
- e) Y Gorchymyn yn dirymu yn dirymu Gorchymyn 2015 Cyngor Sir y Fflint (B5125 Penarlâg i Frychdyn) (Ffordd Gyfyngedig, Therfyn Cyflymder 30mya a 50mya), yn ei gyfanrwydd.
- f) Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongliad y Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.
- g) Bydd y Gorchymyn hwn yn dod i rym ar 19 Medi 2023 ac fe'i adnabyddir fel Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (A5104 a B5125 Penarlâg i Frychdyn) (Ffordd Gyfyngedig, 20mya, 40mya and 50mya Therfyn Cyflymder) 2023

**ATODLEN 1
Terfyn Cyflymder 20MYA**

B5125 Penarlâg i Frychdyn: O bwynt 20 metr i'r de ddwyrain o'i chyffordd gyda Moor Lane am bellter o 80 metr tua'r de ddwyrain.

**ATODLEN 2
Ffordd Gyfyngedig**

A5104 Penarlâg i Frychdyn: O bwynt 20 metr i'r de ddwyrain o'i chyffordd â Moor Lane i bwynt 261 metr tua'r gorllewin.

ATODLEN 3
Terfyn Cyflymder 50mya

B5125 Chester Road, Brychdyn: o bwynt 100 metr i'r de-ddwyrain o'i chyffordd â Moor Lane, Penarlâg i bwynt 100 metr i'r gogledd-orllewin o'i chyffordd â'r A5104.

Ac

A5104 Bretton i Saltney: o bwynt 160 metr i'r dwyrain o'i chyffordd â Broughton Mills Lane, Bretton tua'r dwyrain i bwynt 96 metr i'r gorllewin o'i chyffordd â'r B5129, Saltney Ferry Road.

ATODLEN 4
Terfyn Cyflymder 40mya

A5104 Brychdyn i Bretton: o bwynt 116 metr i'r gogledd-ddwyrain o'i chyffordd â Queens Way, Brychdyn tua'r dwyrain i bwynt 160 metr i'r dwyrain o'i chyffordd â Broughton Mills Lane, Bretton.

B5125 Brychdyn: O'i chyffordd gyda'r A5104, am bellter o 100 metr tua'r gogledd orllewin.

GOSODWYD SÊL GYFFREDIN CYNGOR
SIR Y FFLINT ar y 19
diwrnod hwn o Medi 2023 ym mhresenoldeb:-

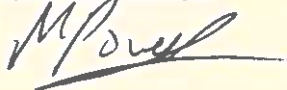
Y CADEIRYDD



PRIF SWYDDOG (LLYWODRAETHU)

RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL

UWCH GYFREITHIWR



)
)
)



KEY

Trefyn Cyflymder	20mya	20mph Speed limit
------------------	-------	-------------------

Terfyn Cyflymder
20mya
20mph Speed limit

Pond

Old

Terfyn Cyflymder 20mya
20 Speed Limit

B5125 Hawarden

Sheet 1 of 1

22

HT/23/Hawarden/201

101

This story is a reprint of an Ombudsman survey conducted with the permission of Ombudsmen as part of a trial of the Ombudsman's new "Surveys Office".
© Crown Copyright. Reproduced by permission of the Controller of Her Majesty's Stationery Office. All rights reserved.

PRELIMINARY APPROVAL CONSTRUCTION



Streptococcus (Gram-positive, spherical bacteria, often in chains or groups). Streptococcus is a genus of Gram-positive bacteria. They are spherical in shape and often found in chains or groups. They are responsible for various infections, including strep throat, scarlet fever, and streptococcal toxic shock syndrome. Some species are also responsible for dental caries (tooth decay) and periodontitis (gum disease).

Terfyn Cyflymder 20mya
20 Speed Limit

B5125 Hawarden

Sheet 1 of 1

22

HT/23/Hawarden/201

101

**GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT
A5104 A B5125 PENARLAG I FRYCHDYN
(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R
TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG
A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA, 40MYA A 50MYA) (GWELLIANT 11)
CYNGOR SIR Y FFLINT 2025**

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Chludiant),
Depo Alltami,
Ffordd yr Wyddgrug,
Alltami,
yr Wyddgrug
CH7 6LG

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT
A5104 A B5125 PENARLAG I FRYCHDYN
(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER
CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA, 40MYA A 50MYA) (GWELLIANT 11) CYNGOR SIR Y FFLINT
2025

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel "y Cyngor") wrth ddefnyddio'i rymoedd dan Adran 82 (2) (a) 84 a Rhan IV Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel "Deddf 1984") a phob grym arall sy'n galluogi ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

ADRAN 1 – RHAGARWEINIOL

Enwi a chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 22 Medi 2025 a gellir cyfeirio ato fel GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT A5104 A B5125 PENARLAG I FRYCHDYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD). (TERFYN CYFLYMDER 30MYA, 40MYA A 50MYA) (DIWYGIAD RHIF 11) 2025.

Darpariaethau Cyffredinol

2. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli'r Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.
3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.
4. Ni fydd y darnau o ffyrdd a nodir yn Atodlen y Gorchymyn hwn bellach yn Ffyrdd Cyfyngedig at ddibenion Adran 81 Ddeddf 1984.

5. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 30 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen 1 i'r Gorchymyn hwn.
6. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 40 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen 2 i'r Gorchymyn hwn.
7. Ni chaiff unrhyw un yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 50 milltir yr awr ar y darnau o ffyrdd a nodir yn yr Atodlen 3 i'r Gorchymyn hwn.
8. Bydd y Gorchymyn yn diddymu Cyngor Sir y Fflint (A5104 a B5125 Penarlâg i Frychdyn) (Ffordd Gyfyngedig a therfyn cyflymder 20mya, 40mya a 50mya) 2023 yn ei gyfanrwydd.
9. Mewn grym o'r dyddiad a nodir yn Erthygl 1 uchod, bydd Atodlen Map M13, N12, a N13 Rhif Taflen Ddiwygiedig: 2 sydd wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn hwn, yn disodli Atodlen Map M13, N12, a N13, Rhif Taflen Ddiwygiedig 1, yng Ngorchymyn (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) Cyngor Sir y Fflint 2023, mewn perthynas â'r ffyrdd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

ATODLEN 1
30 MYA

Enw'r Ffordd	Atodlen Map	Taflen i'w diwygio
B5125	M13 N13	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023) 2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygiedig 1 o Orchymyn 2023)

ATODLEN 2
40 MYA

Enw'r Ffordd	Atodlen Map	Taflen i'w diwygio
B5125	O12	1 (o Orchymyn 2023)
A5104 BRYCHDYN I BRETTON	P12 O12	1 (o Orchymyn 2023) 1 (o Orchymyn 2023)

ATODLEN 3
50 MYA

Enw'r Ffordd	Atodlen Map	Taflen i'w diwygio
B5125	N12	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
	N13	2 (sy'n dirymu Taflen Ddiwygedig 1 o Orchymyn 2023)
	O12	1 (o Orchymyn 2023)
A5104 BRETTON I SALTNEY	P12	1 (o Orchymyn 2023)

Gosodwyd SÊL GYFFREDIN

CYNGOR SIR Y FFLINT

yn y fan hon

y 9 diwrnod o Medi 2025

ym mhresenoldeb:-

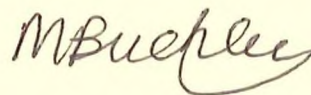
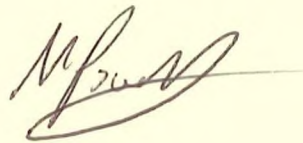
)

)

)

)

)



Y CADEIRYDD

RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL

PRIF SWYDDOG LLYWODRAETHU

UWCH GYFREITHIWR

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)

**(A5104 A B5125 PENARLAG I FRYCHDYN)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA, 40MYA A 50MYA) (DIWYGIAD RHIF 11) 2025**

DATGANIAD O'R RHESYMAU DROS ARGYMELL GWNEUD Y GORCHYMYN

Cynigir cyflwyno terfyn cyflymder o 30mya ar rannau o'r B5125 Hawarden.

Ym mis Mai 2024, yn dilyn penodiad y Gweinidog Cludiant newydd, Ken Skates, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru raglen wrando a'u gwelodd yn ymrwmo i gydweithio ag awdurdodau lleol i baratoi'r tir ar gyfer newidiadau, gan adolygu'r canllawiau ar ba ffyrdd lleol allai gael eu heithrio rhag y terfyn cyflymder 20mya diofyn a gyflwynwyd ar ffyrdd cyfyngedig ar 17 Medi 2023.

Yn dilyn cyhoeddiad Ken Skates, anogwyd trigolion Cymru i gyflwyno sylwadau i'w hawdurdodau lleol yn dweud pa ffyrdd, yn eu barn nhw, ddylai ddychwelyd i derfyn cyflymder o 30mya. Daeth dros 1,000 o geisiadau unigol i law'r Awdurdod yn dilyn lansio Rhaglen Wrando Llywodraeth Cymru. Mae pob cais a ddaeth i law wedi cael eu hasesu gan ystyried meini prawf Llywodraeth Cymru, 'Gosod terfynau cyflymder o 30mya ar ffyrdd cyfyngedig: canllawiau i awdurdodau priffyrdd'.

Wrth bennu a ddylid codi terfyn cyflymder i 30mya ai peidio ar y ffyrdd uchod, mae'r Awdurdod wedi ystyried ei ddyletswyddau statudol, gan gynnwys ei ddyletswydd o dan adran 16 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 2004 i geisio sicrhau bod y traffig yn symud mor hwylus ag sy'n ymarferol bosibl, a'i ddyletswydd o dan adran 122 Deddf Rheoli Traffig 1984 i geisio sicrhau bod cerbydau a thraffig eraill yn symud yn hwylus, yn gyfleus ac yn ddiogel, yn cynnwys cerddwyr, cyn belled ag sy'n ymarferol gan ystyried y materion a manylir yn adran 122(2). Mae wedi ystyried meini prawf amrywiol, yn cynnwys cyflymder, symudiad a nodweddion ffyrdd fel y nodir yng nghanllawiau Llywodraeth Cymru, ynghyd ag unrhyw amodau lleol ychwanegol sy'n cael eu hystyried yn berthnasol.

Yn benodol, fe nodwyd y canlynol yn yr asesiad.

Meini Prawf Lle

Meini Prawf

Ni fyddai 30mya yn briodol ar rannau o ffyrdd lle gallai fod galw mawr am gyfleoedd cerdded, olwyno a beicio, fel:

a. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw leoliad addysgol (e.e. meithrinfeydd, ysgol gynradd ysgol uwchradd, addysg bellach neu addysg uwch)

b. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster cymunedol

c. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster meddygol, e.e. ysbytai, meddygfeydd, ac ati

d. lle mae nifer yr eiddo preswyl a / neu fanwerthu sy'n wynebu ffordd yn union yn fwy na 20 eiddo fesul km.

Dadansoddiad

Nid oes gan y rhannau o ffordd a nodwyd, unrhyw alw sylweddol am gerdded, olwyno a beicio. Nid oes yna 20 neu fwy o eiddo sy'n wynebu ffordd yn union. Mae un. Yn ychwanegol, nid oes yna gyfleusterau addysgol, cymunedol na meddygol o fewn 100 metr a fyddai'n golygu bod angen terfyn cyflymder is.

Felly, yn seiliedig ar y ffactorau yma, mae terfyn cyflymder o 30mya yn briodol ar gyfer y rhan yma o'r ffordd.

Meini Prawf

O ran meini prawf 'lle', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

- a. prif ffyrdd neu ffyrdd strategol y tu allan i ganol dinasoedd / trefi / pentrefi neu brif strydoedd
- b. ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwysedd uchel ac i ffwrdd oddi wrth leoedd eraill sy'n denu teithiau aml gan gerddwyr a / neu feicwyr.
- c. ffyrdd gyda dwysedd tai isel iawn a / neu nifer bach iawn o dai at ei gilydd (llai nag 20 eiddo fesul km)
- d. ffyrdd sydd â safleoedd preswyl a manwerthu'n unig ar un ochr ac nad oes angen croesi'r ffordd i gyrraedd gwasanaethau na chyfleusterau (neu os oes croesfannau diogel ar gael neu'n cael eu darparu yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

Dadansoddiad

Mae'r rhan o'r ffordd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf lle ar gyfer terfyn cyflymder 30mya gan ei bod yn ffordd dosbarthiad B, sy'n cael eu defnyddio'n aml gan fysiau a cherbydau llwythi masnachol, gan olygu eu bod nhw'n llwybrau traffig strategol. Yn ogystal, mae'r meini prawf yn nodi y gellir defnyddio terfynau 30mya ar brif ffyrdd y tu allan i ardaloedd neu leoliadau dwysedd uchel heb weithgarwch cerddwyr a beicwyr aml. O ystyried y ffactorau yma, byddai ailgyflwyno terfyn cyflymder 30mya yn cefnogi cludiant effeithlon tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol.

Symud

Meini Prawf

O ran meini prawf 'symud', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

- a. ffyrdd strategol, fel y rhai ar gyfer cludo llwythi neu goridorau bws pwysig, lle ceir tystiolaeth bod amseroedd teithiau wedi cynyddu'n sylweddol ers i'r terfyn cyflymder gael ei newid i 20mya
- b. is-ffyrdd mewn ardal ddiwydiannol gyda galw isel am draffig cerddwyr neu feicwyr, neu ardaloedd wedi eu hamgylchynu gan dir agored (heb gynnwys meysydd chwaraeon, parciau, neu feysydd chwarae y mae angen cael mynediad iddynt drwy'r ffordd dan sylw).

Dadansoddiad

Mae'r rhan o'r ffordd a nodwyd yn bodloni'r meini prawf lle ar gyfer terfyn cyflymder 30mya gan ei bod yn ffordd dosbarthiad B, sy'n cael eu defnyddio'n aml gan fysiau a cherbydau llwythi masnachol, gan olygu eu bod nhw'n llwybrau traffig strategol. Mae'r gostyngiad i 20mya wedi cael effaith sylweddol ar amseroedd teithiau i rai defnyddwyr ffordd, yn enwedig y rhai sy'n dibynnu ar drafnidiaeth effeithlon ar gyfer cludo nwyddau a thrafnidiaeth gyhoeddus.

Nodweddion ffyrdd

Meini Prawf

O ran 'nodweddion ffordd', gellir ystyried terfynau o 30mya:

- Ile ceir cyfleusterau wedi'u harwahanu (o led digonol, yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol) ar hyd y ffordd a chroesfannau diogel i gerddwyr a beicwyr (a/neu y gallai'r rhain fod ar gael, os felly gellid ystyried newidiadau i'r cyflymder unwaith iddynt gael eu cyflwyno). Bydd angen rhoi ystyriaeth ar wahân i raddau ac ansawdd mesurau diogelwch ar hyd (y llwybr/lôn feicio) ac ar draws y ffordd (byddai angen darparu cyfleusterau diogel ar gyfer cerddwyr a beicwyr sydd yn cydymffurfio â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).
- Ile ceir galw isel (neu dim galw o gwbl o bosibl e.e. lleoedd arfaethedig i ddenu teithiau yn y dyfodol) i gerddwyr a beicwyr groesi'r ffordd (e.e. dim ond ar un ochr lle mae'r datblygiad).
- Ile mae'r ffordd wedi ei dylunio er mwyn sicrhau bod geometreg a nodweddion prifffyrdd yn cefnogi cyflymder diogel uwch o 30mya.

Dadansoddiad

Mae'r rhannau o ffordd a nodwyd, yn bodloni'r meini prawf symud ar gyfer terfyn cyflymder o 30mya yn seiliedig ar nodweddion y ffordd, gan fod ganddynt ddarpariaeth troedffordd ddigonol, gan sicrhau y gall gerddwyr symud yn ddiogel. Mae beicwyr wedi defnyddio'r ffordd yn ddiogel gyda'r gosodiad presennol pan oedd yn ffordd 30mya heb broblem

O ystyried y ffactorau yma a hanes y ffordd o weithredu'n ddiogel ar y cyflymder yma, mae yna gyfleusterau i gefnogi terfyn cyflymder uwch tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol i bob defnyddiwr.

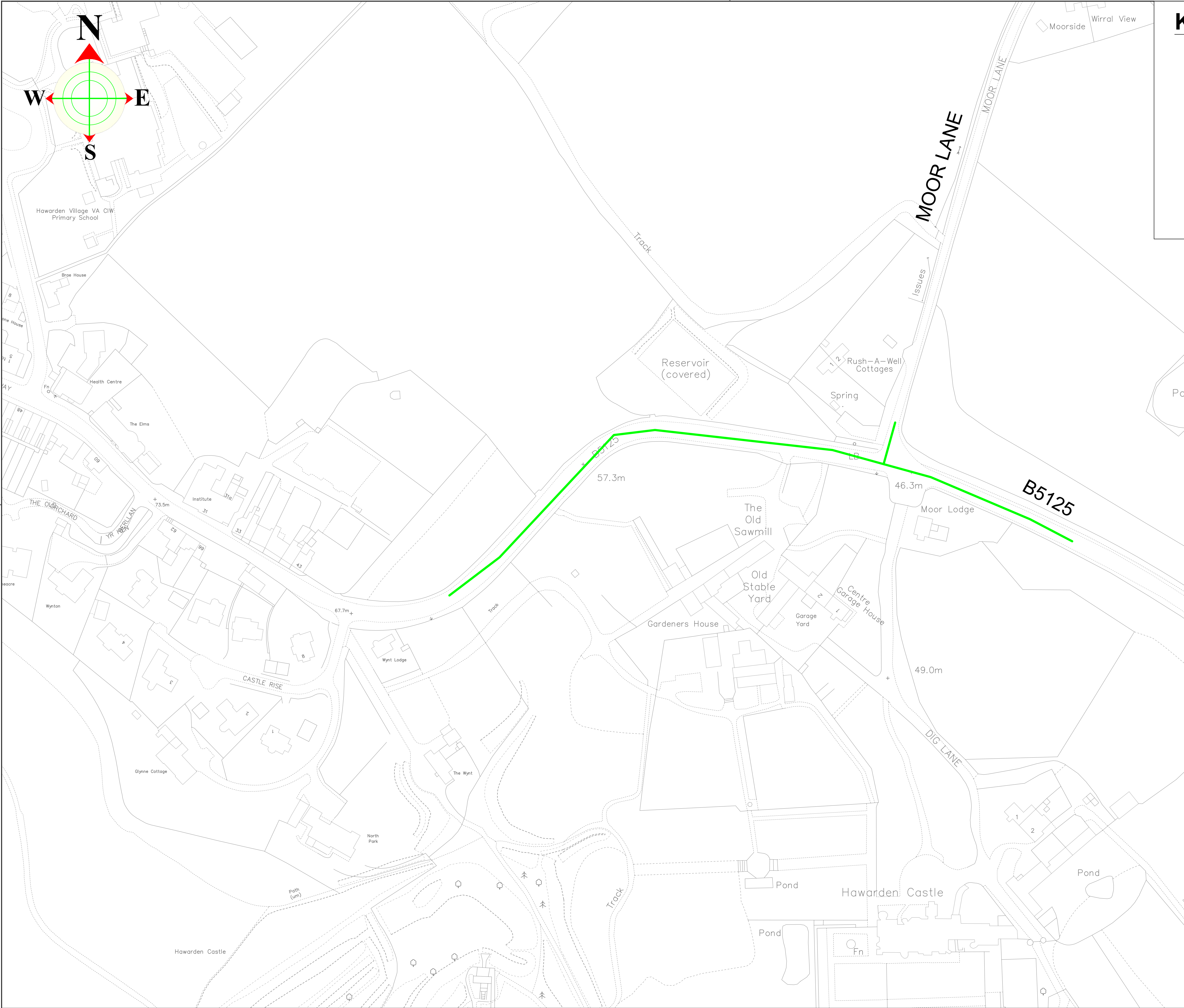
Mae'r ffyrdd uchod wedi cael eu clustnodi fel rhai sy'n bodloni'r gofynion (drwy'r broses asesu uchod gan ystyried y canllawiau diwygiedig a dyletswyddau statudol yr Awdurdod) i'w newid yn ôl i derfyn cyflymder o 30mya. Mae'r buddion posibl yn drech na'r gwrthfuddion posibl o godi'r terfyn cyflymder.

Ceir manylion y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn Drafft arfaethedig.

Dyddiedig dydd Gwener y 12 diwrnod ar ddeg o fis Medi 2025

KWily

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Neuadd y Sir,
Yr Wyddgrug,
Sir y Fflint.
CH7 6NF



KEY

- Terfyn Cyflymder 30mya
- 30mph Speed limit

This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationery Office. © Crown Copyright. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings. Licence number 100023386. Flintshire County Council, 2018.

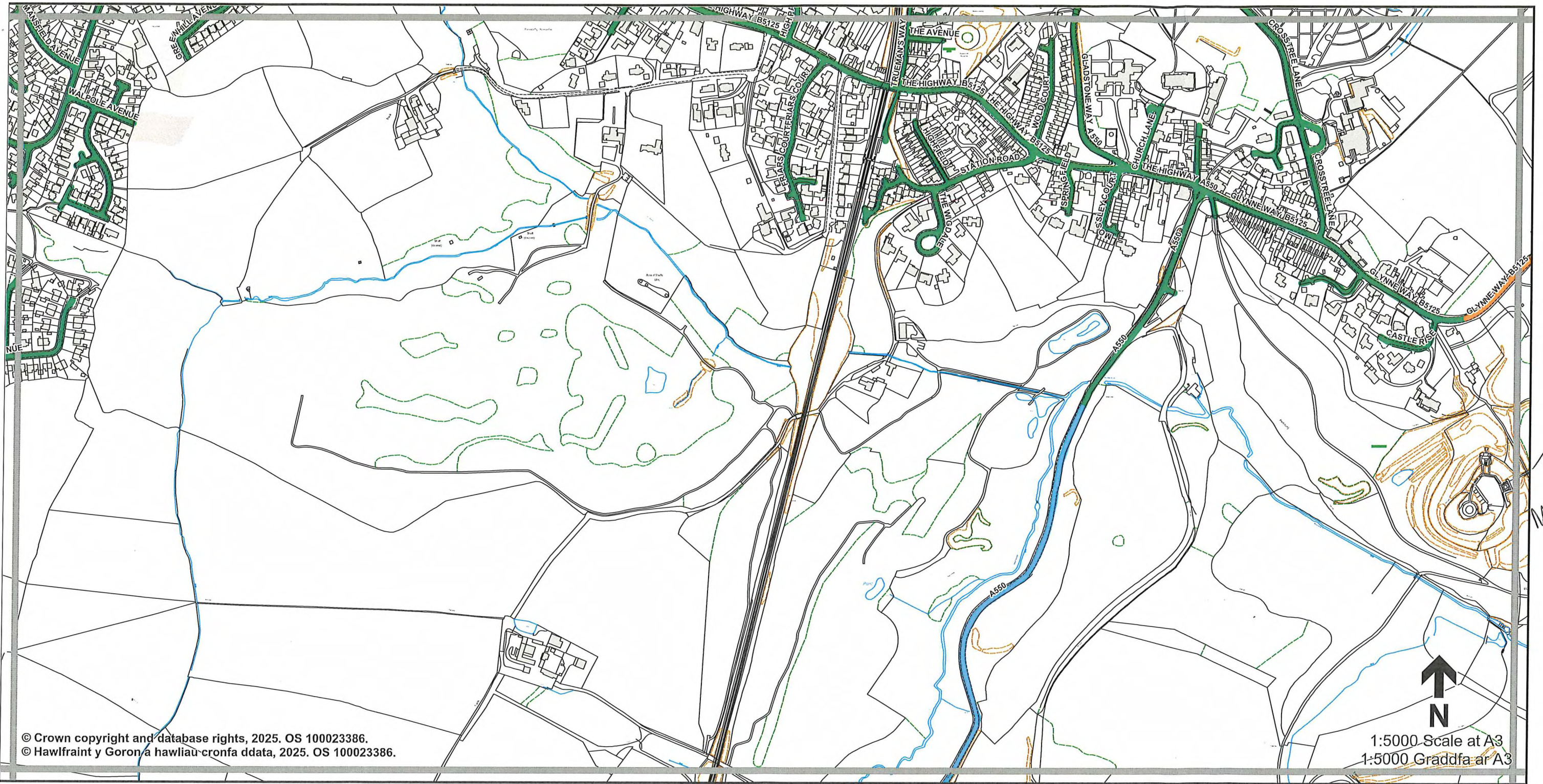
PRELIMINARY	APPROVAL	CONSTRUCTION
Ph/Rev.	Revision Details	Rev.by Chk.by Date



StreetScene

30 Speed Limit
Terfyn Cyflymder 30mya
B5125 Hawarden
Sheet 1 of 1

Flintshire County Council - Environment Directorate , County Hal 1 , Mold CH7 6NF			
Contact Name:	Nick Williams	Telephone:	01352 704642
Drawn by:	Nick Williams	Fax No:	01352 70
Checked by:	Lee Shone	Date:	October 2024
Scales at A1:	Drawing No:	Phase/Rev:	
1: NTS	HT/24/B5125 Hawarden/201	C1	



Legend / Eglurhad

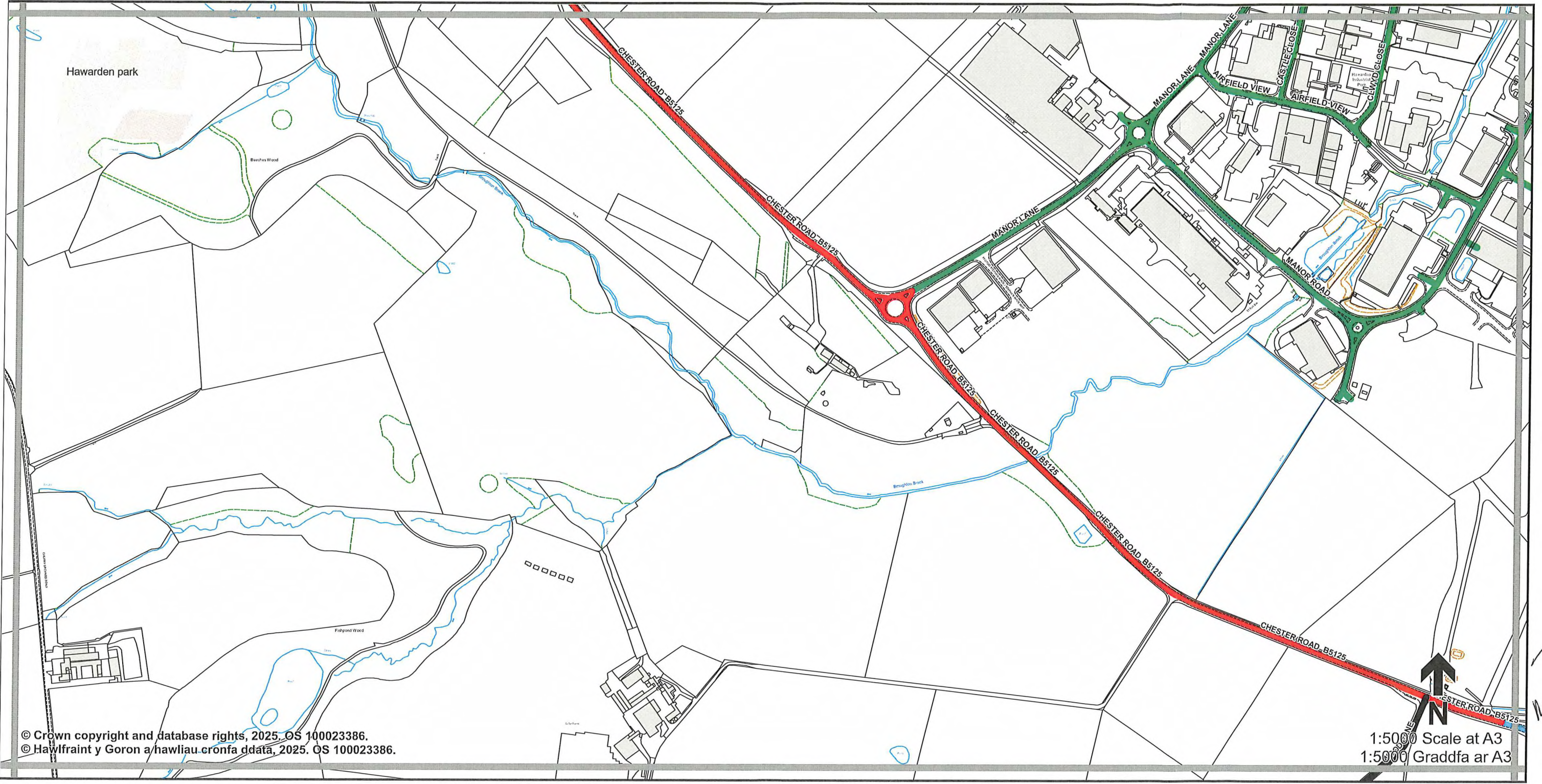
- | | |
|--|---|
|  20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn |  National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
|  Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  30 mph / mya |  Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
|  40 mph / mya |  County Boundary / Ffin y Sir |
|  50 mph / mya | |



THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 11) ORDER 2025.
GORCHMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 11) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025.

Sheet
M13
Dalen

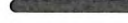
Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**
Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **22/09/2025**



© Crown copyright and database rights, 2025. OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2025. OS 100023386.

1:5000 Scale at A3
1:5000 Graddfa ar A3

Legend / Eglurhad

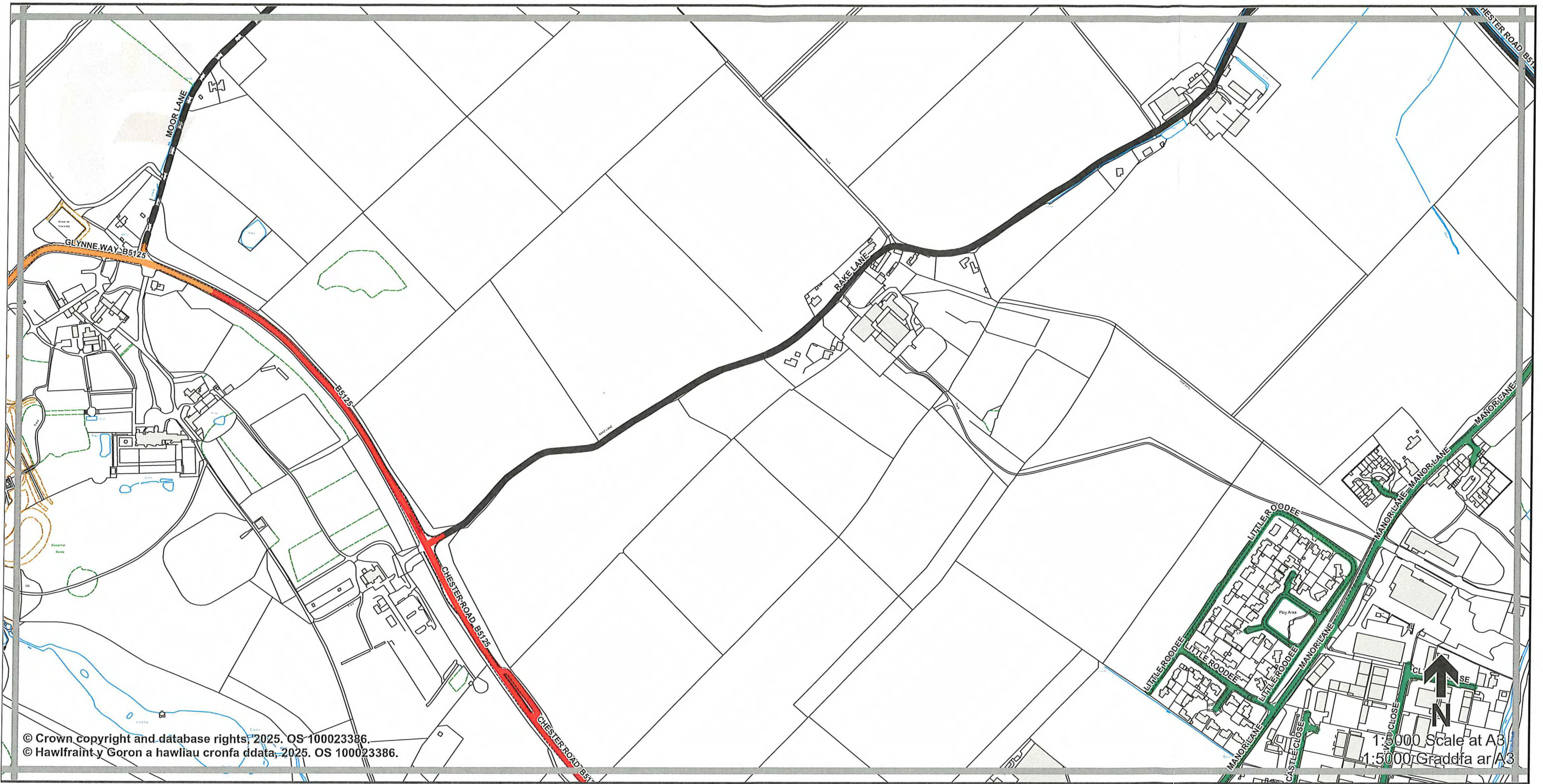
- | | |
|--|---|
|  20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn |  National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
|  Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) |  Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
|  30 mph / mya |  Roads subject to separate Orders
Ffyrrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
|  40 mph / mya |  County Boundary / Ffin y Sir |
|  50 mph / mya | |



THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 11) ORDER 2025.
GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 11) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025.

Sheet
N12
Dalen

Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: **2**
Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: **22/09/2025**



Legend / Eglurhad

- | | | | |
|--|--|--|---|
| | 20 mph by Order
20 mya drwy Orchymyn | | National Speed Limit applies
Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol |
| | Restricted Road (20 mph)
Ffordd Gyfyngedig (20 mya) | | Derestricted by Order (National Speed Limit applies)
Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol) |
| | 30 mph / mya | | Roads subject to separate Orders
Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân |
| | 40 mph / mya | | County Boundary / Ffin y Sir |
| | 50 mph / mya | | |



THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 11) ORDER 2025.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 11) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025.

**Sheet
N13
Dalen**

**Sheet Revision Number:
Rhif Adolgiad Y Ddalen: 2**

**Sheet Active from:
Dalen yn weithredol o: 22/09/2025**