<u>RHYBUDD O WNEUD</u>

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYN CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)

(A548 FFORDD MOSTYN/ FFORDD BAGILLT a’r B5121 FFORDD MAES GLAS, MAES GLAS)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 05) 2025

Mae Cyngor Sir y Fflint yn rhoi rhybudd trwy hyn bod wedi gwneud wedi gwneud Gorchymyn ar 24 Medi 2025 drwy arfer ei bwerau dan Adran 82 (2) (a) a 84 o Ddeddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984, a Rhan IV Atodlen 9 y Ddeddf, a'r holl bwerau galluogi eraill, gyda'r effaith o ddiwygio Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a Therfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a heb Gyfyngiad) 2023, i gyflwyno:

a) Terfyn cyflymder o 30mya ar yr:

A548 Ffordd Mostyn/ Ffordd Bagillt, Maes Glas
O bwynt 27 metr i’r gogledd-orllewin o’i chyffordd â Providence Court, at bwynt 244 metr i’r gogledd-orllewin, o’i chyffordd â B5121 Ffordd Maes Glas.

a’r

B5121 Ffordd Maes Glas, Maes Glas
O’i chyffordd â’r A548 Ffordd Mostyn, am bellter o 45 metr i gyfeiriad y de-orllewin.

Ym mhob ystyr arall, bydd darpariaethau presennol Gorchymyn Cyngor Sir y Fflint (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a’r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) 2023 yn parhau mewn grym.

Os ydych yn dymuno gweld copi o’r Hysbysiad hwn, y Gorchymyn a ddaw i rym ar 27 Hydref 2025, cynlluniau’n dangos y ffyrdd a effeithir arnynt gan y Gorchymyn a datganiad o resymau’r cyngor dros y Gorchymyn, gellir eu harchwilio yn ystod oriau agor arferol swyddfa Sir y Fflint yn Cysylltu, Stryd Fawr, Treffynnon, CH8 7LH. Bydd y dogfennau hefyd ar gael ar-lein ar ein gwefan www.siryfflint.gov.uk > Preswylwyr > Ffyrdd, Strydoedd a Theithio > Gorchmynion Rheoleiddio Traffig neu fe allwch wneud cais am gopi o’r dogfennau drwy anfon e-bost at <u>transportstrategyconsultation@flintshire.gov.uk</u> neu drwy ffonio 01352 701234.

Dyddiedig Dydd Gwener 26 Medi 2025

Katie Wilby,
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth),
Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug, Alltami, yr Wyddgrug CH7 6LG.

GORCHYMYN CYNGOR SIR Y FFLINT (FFYRDD AMRYWIOL) (TERFYNAU CYFLYMDER 20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A THERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL.
FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)
(yr A548 FFORDD MOSTYN/ FFORDD BAGILLT a'r B5121 FFORDD MAES GLAS, MAES GLAS)
(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 05) 202-

DATGANIAD O'R RHESYMAU DROS ARGYMELL GWNEUD Y GORCHYMYN

Cynigir cyflwyno terfyn cyflymder o 30mya ar rannau o'r A548 Ffordd Mostyn/Ffordd Bagillt a'r B5121 Ffordd Maes Glas, Maes Glas.

Ym mis Mai 2024, yn dilyn penodiad y Gweinidog Cludiant newydd, Ken Skates, cyhoeddodd Llywodraeth Cymru raglen wrando a'u gwelodd yn ymrwymo i gydweithio ag awdurdodau lleol i baratoi'r tir ar gyfer newidiadau, gan adolygu'r canllawiau ar ba ffyrdd lleol allai gael eu heithrio rhag y terfyn cyflymder 20mya diofyn a gyflwynwyd ar ffyrdd cyfyngedig ar 17 Medi 2023.

Yn dilyn cyhoeddiad Ken Skates, anogwyd trigolion Cymru i gyflwyno sylwadau i'w hawdurdodau lleol yn dweud pa ffyrdd, yn eu barn nhw, ddylai ddychwelyd i derfyn cyflymder o 30mya. Daeth dros 1,000 o geisiadau unigol i law'r Awdurdod yn dilyn lansio Rhaglen Wrando Llywodraeth Cymru. Mae pob cais a ddaeth i law wedi cael eu hasesu gan ystyried meini prawf Llywodraeth Cymru, 'Gosod terfynau cyflymder o 30mya ar ffyrdd cyfyngedig: canllawiau i awdurdodau priffyrdd'.

Wrth bennu a ddylid codi terfyn cyflymder i 30mya ai peidio ar y ffyrdd uchod, mae'r Awdurdod wedi ystyried ei ddyletswyddau statudol, gan gynnwys ei ddyletswydd o dan adran 16 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 2004 i geisio sicrhau bod y traffig yn symud mor hwylus ag sy'n ymarferol bosibl, a'i ddyletswydd o dan adran 122 Deddf Rheoli Traffig 1984 i geisio sicrhau bod cerbydau a thraffig eraill yn symud yn hwylus, yn gyfleus ac yn ddiogel, yn cynnwys cerddwyr, cyn belled ag sy'n ymarferol gan ystyried y materion a manylir yn adran 122(2). Mae wedi ystyried meini prawf amrywiol, yn cynnwys cyflymder, symudiad a nodweddion ffyrdd fel y nodir yng nghanllawiau Llywodraeth Cymru, ynghyd ag unrhyw amodau lleol ychwanegol sy'n cael eu hystyried yn berthnasol.

Yn benodol, fe nodwyd y canlynol yn yr asesiad.

Meini Prawf Lle

<u>Meini Prawf</u>

Ni fyddai 30mya yn briodol ar rannau o ffyrdd lle gallai fod galw mawr am gyfleoedd cerdded, olwyno a beicio, fel:

a. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw leoliad addysgol (e.e. meithrinfeydd, ysgol gynradd ysgol uwchradd, addysg bellach neu addysg uwch)

b. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster cymunedol

c. o fewn taith gerdded o 100m i unrhyw gyfleuster meddygol, e.e. ysbytai, meddygfeydd, ac ati

d. lle mae nifer yr eiddo preswyl a / neu fanwerthu sy'n wynebu ffordd yn union yn fwy na 20 eiddo fesul km.

Dadansoddiad

Nid oes gan y rhannau o ffordd a nodwyd, unrhyw alw sylweddol am gerdded, olwyno a beicio. Nid oes yna 20 neu fwy o eiddo sy'n wynebu ffordd yn union. Mae yna 15. Yn ychwanegol, nid oes yna gyfleusterau addysgol, cymunedol na meddygol o fewn 100 metr a fyddai'n golygu bod angen terfyn cyflymder is. Mae presenoldeb dau fan croesi gwthio botwm yn lliniaru unrhyw risg pellach i ddefnyddwyr ffordd diamddiffyn, gan alluogi mynediad diogel i'r dafarn a busnesau sydd wedi'u nodi yn yr ardal. Ar ben hynny, gall beicwyr a cherddwyr sy'n dod o Dock Road neu Ddyffryn Maes Glas ddefnyddio'r mannau croesi yma i groesi'r ffordd gerbydau yn ddiogel. Felly, yn seiliedig ar y ffactorau yma, mae terfyn cyflymder o 30mya yn briodol ar gyfer y rhan yma o'r ffordd.

Meini Prawf

O ran meini prawf 'lle', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

a. prif ffyrdd neu ffyrdd strategol y tu allan i ganol dinasoedd / trefi / pentrefi neu brif strydoedd

b. ffyrdd y tu allan i ardaloedd dwysedd uchel ac i ffwrdd oddi wrth leoedd eraill sy'n denu teithiau aml gan gerddwyr a / neu feicwyr.

c. ffyrdd gyda dwysedd tai isel iawn a / neu nifer bach iawn o dai at ei gilydd (llai nag 20 eiddo fesul km)

d. ffyrdd sydd â safleoedd preswyl a manwerthu'n unig ar un ochr ac nad oes angen croesi'r ffordd i gyrraedd gwasanaethau na chyfleusterau (neu os oes croesfannau diogel ar gael neu'n cael eu darparu yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

Dadansoddiad

Mae'r ffyrdd a nodir uchod, yn bodloni'r meini prawf lle ar gyfer terfyn cyflymder 30mya gan eu bod nhw'n ffyrdd A a B, sy'n cael eu defnyddio'n aml gan fysiau a cherbydau llwythi masnachol, gan olygu eu bod nhw'n llwybrau traffig strategol. Mae'r terfyn cyflymder uwch yn briodol o ystyried swyddogaeth y ffordd ac mae ei effaith ar draffig yn isel. Yn ogystal, mae'r meini prawf yn nodi y gellir defnyddio terfynau 30mya ar brif ffyrdd y tu allan i ardaloedd neu leoliadau dwysedd uchel heb weithgarwch cerddwyr a beicwyr aml. Mae cyfleusterau presennol, megis mannau croesi diogel ac isadeiledd eisoes yn eu lle i gefnogi diogelwch cerddwyr a beicwyr. Ar ben hynny, fe arferai'r ffordd yma weithredu gyda therfyn 30mya heb unrhyw bryderon, gan ddangos ei bod wedi gweithredu'n ddiogel ac yn effeithiol ar y cyflymder yma. O ystyried y ffactorau yma, byddai ailgyflwyno terfyn cyflymder 30mya yn cefnogi cludiant effeithlon tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol.

Symud

Meini Prawf

O ran meini prawf 'symud', gellid defnyddio terfynau 30mya ar y canlynol:

a. ffyrdd strategol, fel y rhai ar gyfer cludo llwythi neu goridorau bws pwysig, lle ceir tystiolaeth bod amseroedd teithiau wedi cynyddu'n sylweddol ers i'r terfyn cyflymder gael ei newid i 20mya

b. is-ffyrdd mewn ardal ddiwydiannol gyda galw isel am draffig cerddwyr neu feicwyr, neu ardaloedd wedi eu hamgylchynu gan dir agored (heb gynnwys meysydd chwaraeon, parciau, neu feysydd chwarae y mae angen cael mynediad iddynt drwy'r ffordd dan sylw).

Dadansoddiad

Mae'r ffyrdd a nodir uchod, yn bodloni'r meini prawf lle ar gyfer terfyn cyflymder 30mya gan eu bod nhw'n ffyrdd A a B, sy'n cael eu defnyddio'n aml gan fysiau a cherbydau llwythi masnachol, gan olygu eu bod nhw'n goridorau cludiant allweddol. Mae'r gostyngiad i 20mya wedi cael effaith sylweddol ar amseroedd teithiau i rai defnyddwyr ffordd, yn enwedig y rhai sy'n dibynnu ar gludiant effeithlon ar gyfer cludo llwythi masnachol a'r cyhoedd.

Nodweddion ffyrdd

Meini Prawf

O ran 'nodweddion ffordd', gellir ystyried terfynau o 30mya:

a. lle ceir cyfleusterau wedi'u harwahanu (o led digonol, yn unol â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol) ar hyd y ffordd a chroesfannau diogel i gerddwyr a beicwyr (a/neu y gallai'r rhain fod ar gael, os felly gellid ystyried newidiadau i'r cyflymder unwaith iddynt gael eu cyflwyno). Bydd angen rhoi ystyriaeth ar wahân i raddau ac ansawdd mesurau diogelwch ar hyd (y llwybr/lôn feicio) ac ar draws y ffordd (byddai angen darparu cyfleusterau diogel ar gyfer cerddwyr a beicwyr sydd yn cydymffurfio â Chanllawiau Deddf Teithio Llesol).

b. lle ceir galw isel (neu dim galw o gwbl o bosibl e.e. lleoedd arfaethedig i ddenu teithiau yn y dyfodol) i gerddwyr a beicwyr groesi'r ffordd (e.e. dim ond ar un ochr lle mae'r datblygiad).

c. lle mae'r ffordd wedi ei dylunio er mwyn sicrhau bod geometreg a nodweddion priffyrdd yn cefnogi cyflymder diogel uwch o 30mya.

Dadansoddiad

Mae'r rhannau o ffordd a nodwyd, yn bodloni'r meini prawf symud ar gyfer terfyn cyflymder o 30mya yn seiliedig ar nodweddion y ffordd, gan fod ganddynt gyfleusterau croesi a darpariaeth troedffordd ddigonol, gan sicrhau y gall gerddwyr symud yn ddiogel. Mae beicwyr wedi defnyddio'r ffordd yn ddiogel gyda'r gosodiad presennol pan oedd yn ffordd 30mya heb broblem. O ystyried y ffactorau yma a hanes y ffordd o weithredu'n ddiogel ar y cyflymder yma, mae yna gyfleusterau i gefnogi terfyn cyflymder uwch tra'n cynnal mesurau diogelwch priodol i bob defnyddiwr.

Mae'r ffyrdd uchod wedi cael eu clustnodi fel rhai sy'n bodloni'r gofynion (drwy'r broses asesu uchod gan ystyried y canllawiau diwygiedig a dyletswyddau statudol yr Awdurdod) i'w newid yn ôl i derfyn cyflymder o 30mya. Mae'r buddion posibl yn drech na'r gwrth-fuddion posibl o godi'r terfyn cyflymder.

Ceir manylion y cynigion yn yr Hysbysiad Cyhoeddus ac maent wedi’u cynnwys yn y Gorchymyn Drafft arfaethedig.

Dyddiedig dydd Gwener y 26 diwrnod ar ddeg o fis Medi 2025

Katie Wilby
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Thrafnidiaeth), Depo Alltami, Ffordd yr Wyddgrug, Alltami, yr Wyddgrug. CH7 6LG.

DYDDIEDIG 24 MEDI 2025

GORCHYMYN
A548 FFORDD MOSTYN / FFORDD BAGILLT A'R B5121 FFORDD MAES GLAS, MAES GLAS (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD) (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 05) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025

Katie Wilby

Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryd a Chludiant),

Cyngor Sir y Fflint

Depo Alltami,

Ffordd yr Wyddgrug,

Alltami,

Yr Wyddgrug.

CH7 6LG

GORCHYMYN

A548 FFORDD MOSTYN / FFORDD BAGILLT A'R B5121 FFORDD MAES GLAS, MAES GLAS.

(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL.

FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD)

(TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 05) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025

Mae Cyngor Sir y Fflint (y cyfeirir ato o hyn ymlaen fel "y Cyngor") wrth ddefnyddio'i bwerau dan Adran 82 (2) (a) a 84 a Rhan IV o Atodlen 9 Deddf Rheoleiddio Traffig Ffyrdd 1984 (y cyfeirir ati o hyn ymlaen fel "Deddf 1984") a phob pŵer galluogi arall ac ar ôl ymgynghori â Phrif Swyddog yr Heddlu yn unol â Rhan III Atodlen 9 Deddf 1984, yn gwneud y Gorchymyn canlynol:

ADRAN 1 – RHAGARWEINIOL

Enwi a chychwyn

1. Daw'r Gorchymyn hwn i rym ar 27 Hydref 2025 ac o bosibl y cyfeirir ato fel (GORCHYMYN A548 FFORDD MOSTYN / FFORDD BAGILLT A'R B5121 FFORDD MAES GLAS, MAES GLAS.(FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A HEB GYFYNGIAD). (TERFYN CYFLYMDER 30MYA) (DIWYGIAD RHIF 05) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025.

Darpariaethau Cyffredinol

2. Bydd Deddf Dehongli 1978 yn berthnasol ar gyfer dehongli'r Gorchymyn hwn gan ei fod yn berthnasol ar gyfer dehongli Deddf Seneddol.

3. Ac eithrio lle nodir yn wahanol, mae unrhyw gyfeiriad yn y Gorchymyn hwn at Erthygl neu Atodlen â rhif yn gyfeiriad at yr Erthygl neu'r Atodlen sy'n dwyn y rhif hwnnw yn y Gorchymyn hwn.

4. Ni fydd y darnau o ffyrdd a nodir yn Atodlen y Gorchymyn hwn bellach yn Ffyrdd Cyfyngedig at ddibenion Adran 81 Ddeddf 1984.

5. Ni chaiff unrhyw berson yrru unrhyw gerbyd modur ar gyflymder uwch na 30 milltir yr awr ar hyd y darnau o ffordd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

6. Mewn grym o'r dyddiad a nodir yn Erthygl 1 uchod, bydd Atodlen Map G25 Rhif Taflen Ddiwygiedig: 2 sydd wedi'u cynnwys yn y Gorchymyn hwn, yn disodli Atodlen Map G25, Rhif Taflen Ddiwygiedig 1, yng Ngorchymyn (Ffyrdd Amrywiol) (20mya, 30mya, 40mya, 50mya a'r Terfynau Cyflymder Cenedlaethol. Ffyrdd Cyfyngedig a Heb Gyfyngiad) Cyngor Sir y Fflint 2023, mewn perthynas â'r ffyrdd a nodir yn yr Atodlen i'r Gorchymyn hwn.

ATODLEN
30MYA
A548 Ffordd Mostyn / Ffordd Bagillt a'r B5121 Ffordd Maes Glas, Maes Glas.

Enw'r Ffordd	Atodlen Map	Diwygiad Taflen
A548 FFORDD MOSTYN/ FFORDD BAGILLT	G25	2 (sy'n disodli taflen ddiwygiedig 1, Gorchymyn 2023)
B5121 FFORDD MAES GLAS	G25	2 (sy'n disodli taflen ddiwygiedig 1, Gorchymyn 2023)

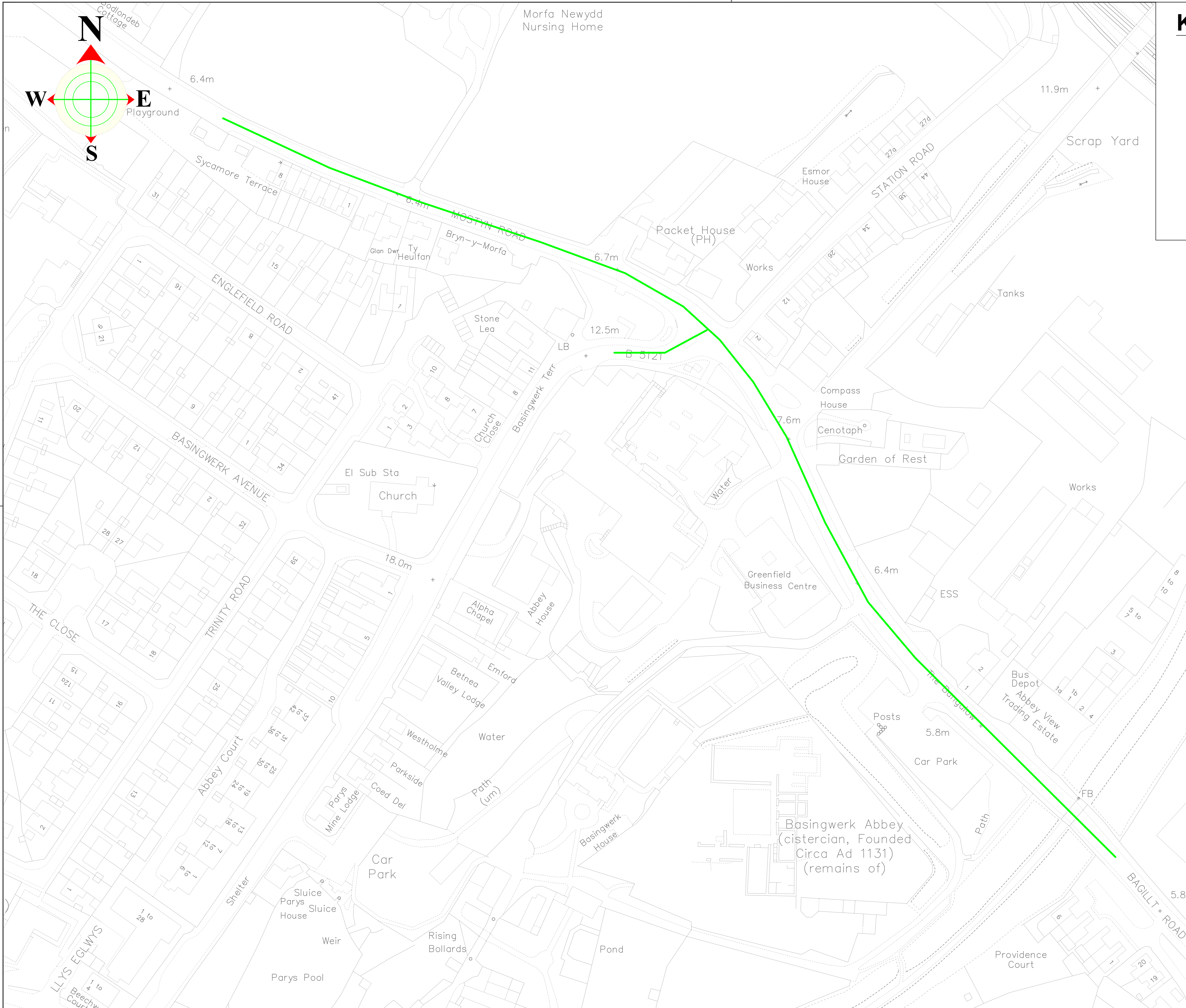
Rhoddwyd **SÊL GYFFREDIN**)
CYNGOR SIR Y FFLINT)
yn y fan hon)
ar y 24 diwrnod hwn o Medi 2025)
yng ngŵydd:-)

Y CADEIRYDD

~~**RHEOLWR Y GWASANAETHAU CYFREITHIOL**~~

~~**UWCH GYFREITHIWR**~~

PRIF SWYDDOG LLYWODRAETHU



KEY

Terfyn Cyflymder 30mya

30mph Speed limit

This map is reproduced from Ordnance Survey material with the permission of Ordnance Survey on behalf of the Controller of Her Majesty's Stationery Office.
© Crown Copyright. Unauthorised reproduction infringes Crown Copyright and may lead to prosecution or civil proceedings.
Licence number 100023386.Flintshire County Council, 2018.

PRELIMINARY	APPROVAL	CONSTRUCTION

Ph/Rev.	Revision Details	Rev.by	Chk.by	Date

CYNGOR Sir y Fflint
Flintshire COUNTY COUNCIL

Katie Wilby
Chief Officer (Streetscene and Transportation).
Prif Swyddog (Gwasanaethau Stryda Thafnidiaeth).
StreetScene
County Hall, Mold, CH7 6NF
Neuadd y Sir, Yr Wyddgrug. CH7 6NF

Project:

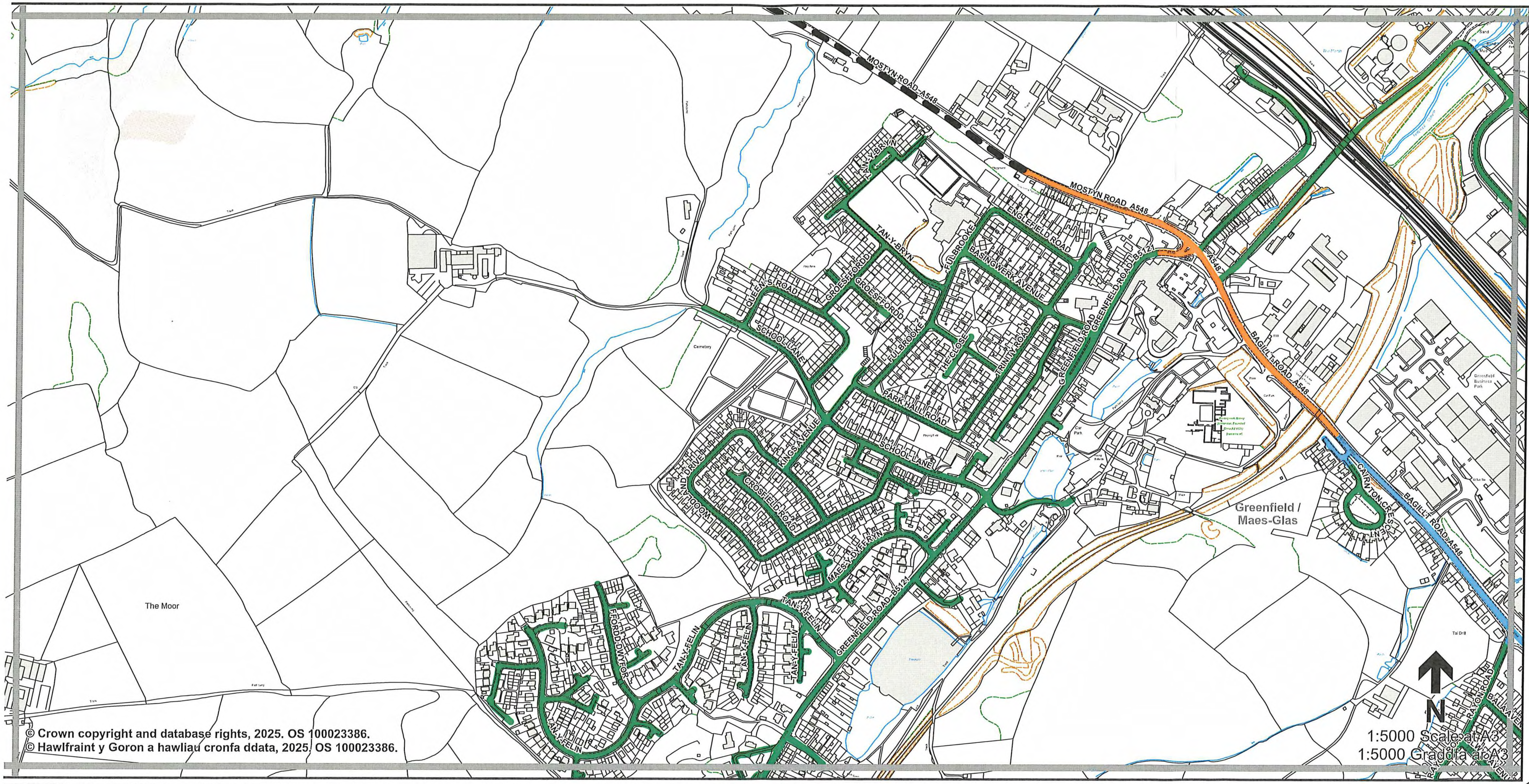
30 Speed Limit
Terfyn Cyflymder 30mya

A548 Mostyn Rd/ Bagillt Rd & B5121 Greenfield Road, Greenfield

Flintshire County Council - Environment Directorate , County Hal l , Mold CH7 6NF

Contact Name:	Nick Williams	Telephone:	01352 704642		
Drawn by:	Nick Williams	Fax No:	01352 70		
Checked by:	Lee Shone	Date:	October 2024	Sheet 1 of 1	
Scales at A1: 1: NTS		Drawing No: HT/24/A548 Green/201		Phase/Rev: C1	

AutoCAD File Ref: H:\TRO's Speed\TRO's 2025\30mph Roads NEW RE-ADVERTISED 24.03.25\30mph Speed limits.dwg Apr 17, 2025 - 11:34am



Legend / Eglurhad

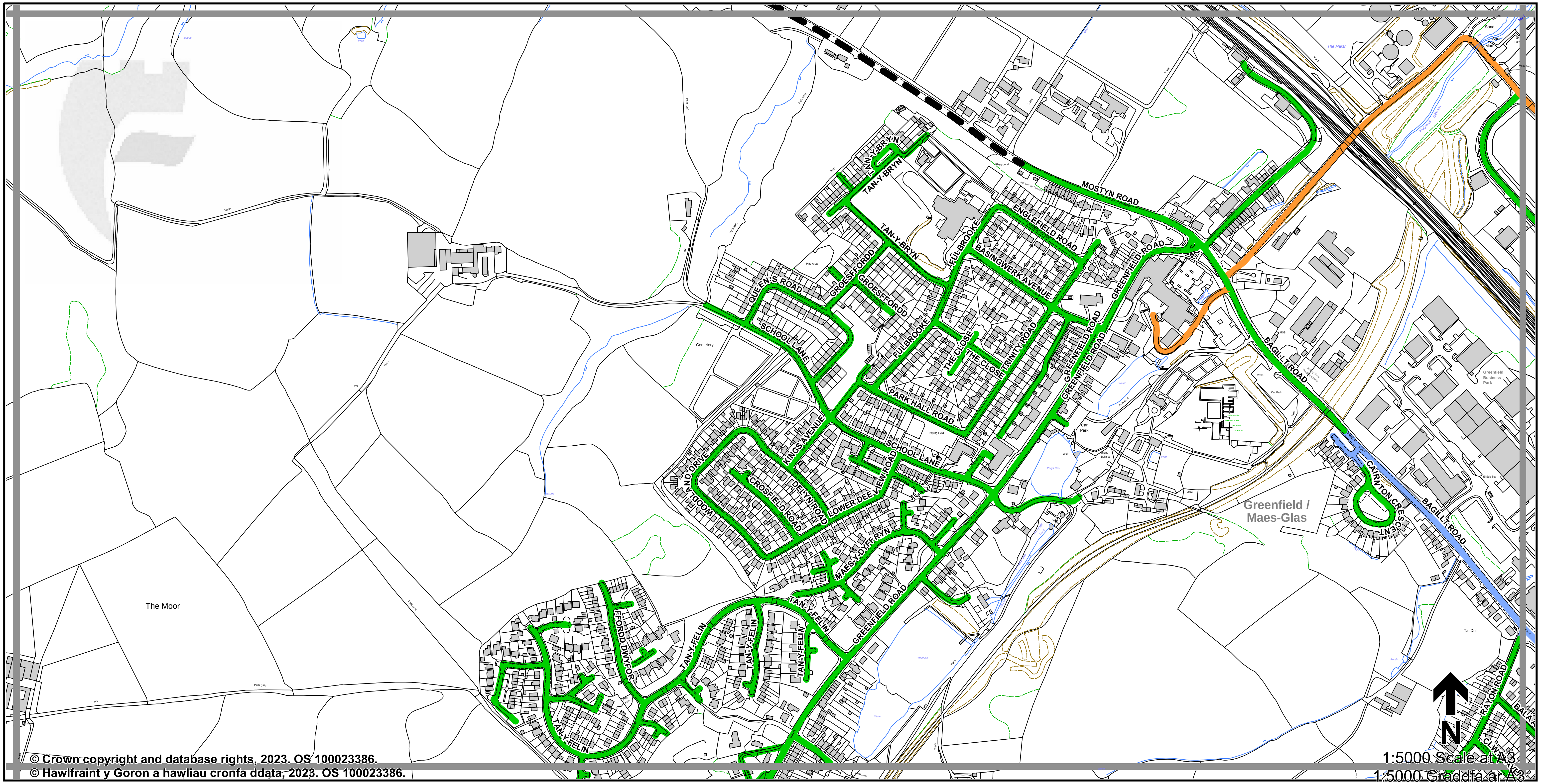
- 20 mph by Order / 20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph) / Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies / Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- Derestricted by Order (National Speed Limit applies) / Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders / Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir

Cyngor Sir y Fflint
Flintshire County Council

THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS, RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) (AMENDMENT 5) ORDER 2025.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL, FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) (GWELLIANT 5) CYNGOR SIR Y FFLINT 2025.

Sheet **G25** Dalen	Sheet Revision Number: Rhif Adolgiad Y Ddalen:	**2**
	Sheet Active from: Dalen yn weithredol o:	**27/10/2025**



© Crown copyright and database rights, 2023. OS 100023386.
© Hawlfraint y Goron a hawliau cronfa ddata, 2023. OS 100023386.

Legend / Eglurhad

- 20 mph by Order / 20 mya drwy Orchymyn
- Restricted Road (20 mph) / Ffordd Gyfyngedig (20 mya)
- 30 mph / mya
- 40 mph / mya
- 50 mph / mya
- National Speed Limit applies / Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol
- Derestricted by Order (National Speed Limit applies) / Heb Gyfyngiad drwy Orchymyn (Terfyn Cyflymder Cenedlaethol yn berthnasol)
- Roads subject to separate Orders / Ffyrdd sy'n destun Gorchmynion ar wahân
- County Boundary / Ffin y Sir

Cyngor Sir y Fflint
Flintshire County Council

THE FLINTSHIRE COUNTY COUNCIL (VARIOUS ROADS) (20MPH, 30MPH, 40MPH, 50MPH AND NATIONAL SPEED LIMITS. RESTRICTED AND DERESTRICTED ROADS) ORDER 2023.

GORCHYMYN (FFYRDD AMRYWIOL) (20MYA, 30MYA, 40MYA, 50MYA A'R TERFYNAU CYFLYMDER CENEDLAETHOL. FFYRDD CYFYNGEDIG A FFYRDD HEB GYFYNGIAD) CYNGOR SIR Y FFLINT 2023.

Sheet G25 Dalen	**Sheet Revision Number: / Rhif Adolygiad Y Ddalen:** 1
	Sheet Active from: / Dalen yn weithredol o: 19/09/2023